

NTM Meerjarenplan 2026-2030 – in het kort

Het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) is in 2022 opgericht door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De opdracht die we meekregen, is als volgt: ***mobiliteitsdata bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar maken.***

Dat is een belangrijke taak, want mobiliteitsdata spelen een steeds grotere rol in hoe we ons verplaatsen. Zonder deze data géén verkeersbeleid, géén verkeersmanagement, géén navigatie en géén (ov-) reisinformatie.

Taakinvulling

Hoe werken we aan deze opdracht in de periode 2026-2030? Allereerst door mobiliteitsdata – in totaal ongeveer 180 typen – te ontsluiten via ons [Register Mobiliteitsdata](#).

Maar minstens zo belangrijk is onze verbindende rol binnen het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM). In dit stelsel werken bronhouders van data (zoals wegbeheerders), dataverstrekken (partijen als NDW en DOVA) en afnemers (zoals aanbieders van mobiliteitsdiensten) aan een ***ecosysteem voor mobiliteitsdata***. Wij brengen de juiste partijen bij elkaar. We zorgen ervoor dat er afspraken over data worden gemaakt en nageleefd. We helpen standaarden te ontwikkelen. Letten erop dat het ecosysteem technisch goed werkt. Borgen samenhang en continuïteit. En we zien toe op de juiste naleving van (Europese) wetten en regels.

Met deze bijdrage aan het ecosysteem stimuleren we het gebruik van mobiliteitsdata en maken we het ook eenvoudiger voor ontwikkelaars om slimme informatie- en verkeersmanagementdiensten te maken. Dat leidt uiteindelijk tot veiliger, duurzamer en efficiënter verkeer en vervoer.

Dienstenpakket

In de periode 2026-2030 werken we vanuit ***zes diensten***. Deze richten zich op verschillende vraagstukken binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem: van het vindbaar maken van data tot het verbinden van beleid en uitvoering. Inhoudelijk gezien bestrijken we met deze diensten ***negen thema's***.

Zie ook figuur 1.

Diensten		Thema's
1. Register Mobiliteitsdata Maakt mobiliteitsdata vindbaar en toegankelijk via één centrale plek	2. Data Governance Office Laat data goed op elkaar aansluiten met afspraken over standaarden en kwaliteit	• Verkeersveiligheid • Verkeersmanagement • Openbaar vervoer • Deelmobiliteit • MaaS • Mobiliteitshubs • Parkeren • Fiets • Logistiek
3. Communitymanagement Verbindt partijen binnen het DSM en stimuleert samenwerking in dataketens	4. Programma- en Projectuitvoering Coördineert projecten van het DSM en zorgt voor samenhang in de uitvoering	
5. Digitale Infrastructuur Ontwikkelt de technische basis voor het veilig en efficiënt delen van data	6. Beleids- en Kennisadvies Verbindt beleid en praktijk: vertaalt data-vraagstukken naar concrete oplossingen	

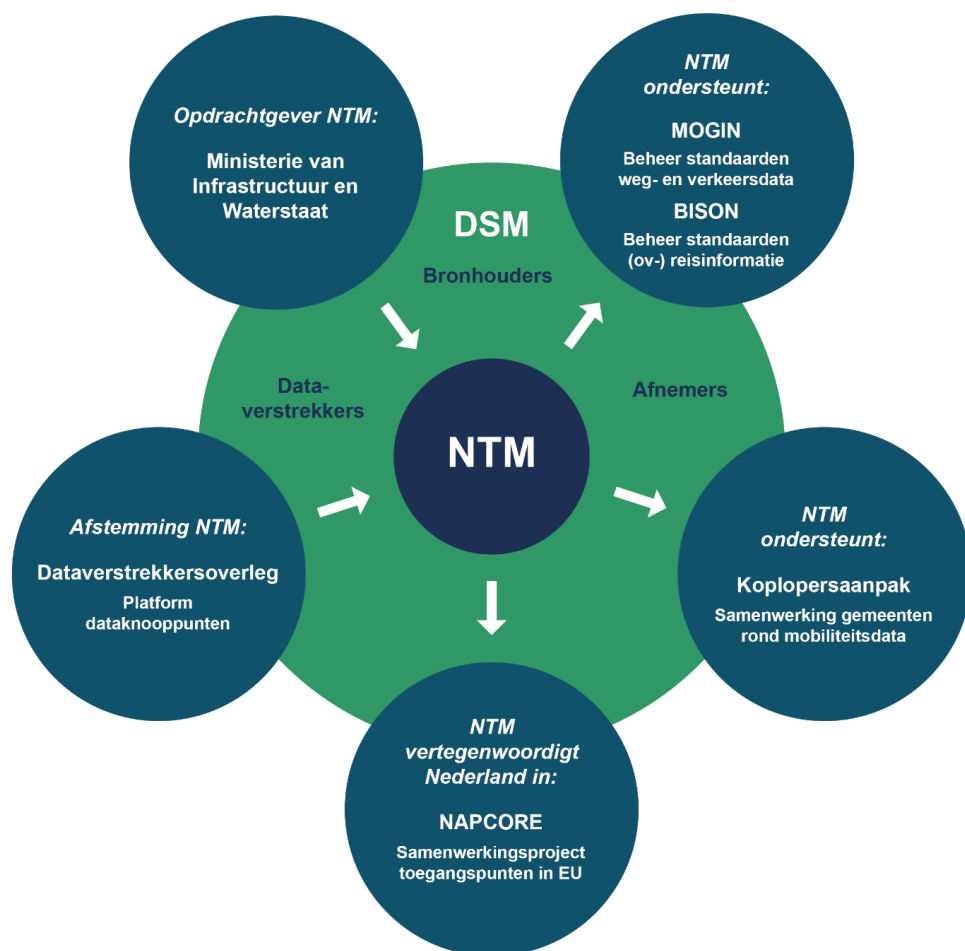
Figuur 1: De zes diensten van NTM en de thema's die we hiermee bestrijken.

Werkveld

In figuur 2 geven we weer welke partijen belangrijk zijn voor onze opdracht en bijbehorende diensten in de periode 2026-2030.

We worden aangestuurd door (en leggen ook verantwoording af aan) het *ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*. We houden nauw overleg over ons werk met het *Dataverstrektersoverleg*. Aan dit overleg nemen 'dataknooppunten' deel, zoals CBS, DOVA, NBd, NDW, NWB, Portbase en RDW.

Met ons werk blijven we ook de komende jaren beheer- en samenwerkingsorganisaties als *MOGIN* en *BISON* ondersteunen en helpen we de *Koplopersaanpak* (gemeenten). Verder vertegenwoordigen we Nederland in *NAPCORE*, het samenwerkingsproject van alle 'nationale toegangspunten' binnen de EU. Zo zorgen we ervoor dat de ontwikkelingen binnen Nederland en Europa goed op elkaar aansluiten – en dat onze mobiliteitsdata ook voor grensoverschrijdende toepassingen nuttig zijn (zoals navigatie- en logistieke diensten).



Figuur 2: Het werkveld waarin NTM de komende jaren opereert.

NTM's koers

Met het Meerjarenplan 2026-2030 zet NTM de koers uit voor de komende jaren. De hoofdlijnen werken we jaarlijks uit in *jaarplannen* met concrete doelen en acties.

Hiermee bouwen we stap voor stap aan een mobiliteitsdata-ecosysteem waarin data niet alleen beschikbaar zijn, maar ook daadwerkelijk worden gebruikt.