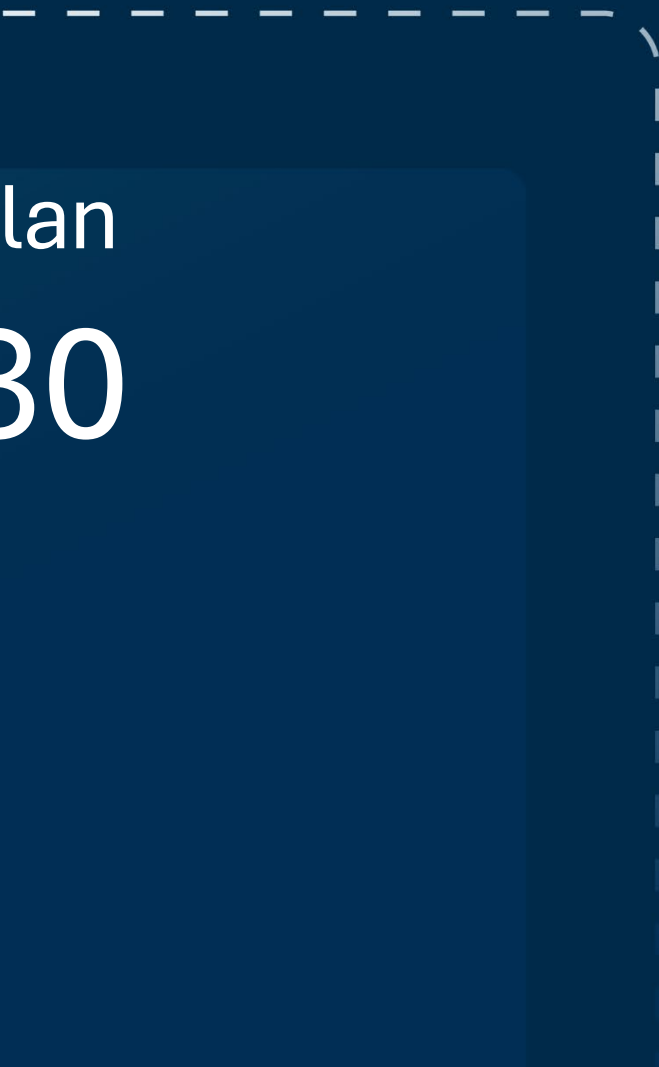




NTM Meerjarenplan 2026-2030

Publieksversie
19 mei 2026



Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata

Inhoudsopgave

1	Over het Meerjarenplan	2
1.1	NTM: 2022-2025.....	2
1.2	Evaluatie 2022-2025.....	4
1.3	Meerjarenplan 2026-2030	5
2	Van opdracht tot takenpakket	6
2.1	Opdracht	6
2.2	Visie	7
2.3	Strategische uitgangspunten.....	8
2.4	Takenpakket.....	9
3	Diensten op hoofdlijnen.....	11
3.1	NTM-diensten verbinden het stelsel	11
3.2	Dienst: Register Mobiliteitsdata.....	13
3.3	Dienst: Data Governance Office	13
3.4	Dienst: Communitymanagement	14
3.5	Dienst: Programma- en projectuitvoering.....	15
3.6	Dienst: Digitale Infrastructuur Mobiliteitsdata	15
3.7	Dienst: Beleids- en kennisadvies	16
4	Governance en organisatie	17
4.1	Governance	17
4.2	Organisatie	18

1 Over het Meerjarenplan

In het NTM Meerjarenplan 2026-2030 beschrijven we waar we als NTM de komende jaren aan werken en wat we willen bereiken. In dit hoofdstuk geven we context over het plan en vertellen we hoe het tot stand is gekomen.

1.1 NTM: 2022-2025

Alle landen van de Europese Unie moeten een digitaal toegangspunt voor mobiliteitsdata hebben – één plek waar informatie over weg en spoor, het verkeer daarop, openbaar vervoer, deelmobiliteit, parkeren enzovoort te vinden is.¹ Met deze toegangspunten wil de Europese Unie de ontwikkeling en het gebruik van data stimuleren. Dat moet tot betere verkeersinformatie en slimmere mobiliteitsoplossingen leiden.

In Nederland vullen we als Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) die rol van digitaal toegangspunt in. NTM is in 2022 opgericht door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ondergebracht bij NDW, het [Nationaal Dataportaal Wegverkeer](#). Onze opdracht is: mobiliteitsdata bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar maken.

In de eerste vier jaar hebben we volgens het [Programmaplan 2022-2025](#) gewerkt. In die periode hebben we de organisatie opgebouwd en hebben we verschillende diensten ontwikkeld. Zo hebben we overlegtafels voor samenwerking rond data opgericht, zijn we een vraagbaak begonnen en hebben we het [Register Mobiliteitsdata](#) opgezet. Het is vooral dit Register waarmee we voldoen aan de eis voor een landelijk, digitaal toegangspunt.

Tegelijk met de start van NTM werd ook het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM) ontwikkeld. In dit samenwerkingsverband werken overheden en bedrijven samen aan een goed functionerend systeem voor mobiliteitsdata. Binnen het DSM heeft NTM inmiddels een belangrijke rol als verbinder en uitvoerder van gezamenlijke afspraken. Zie ook het kader op de volgende bladzijde.

¹ Deze verplichting komt van de [Richtlijn 2010/40/EU](#) ('ITS-richtlijn'). Die is verder uitgewerkt in onder meer de [Gedelegeerde Verordening \(EU\) 2017/1926](#).



Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

Het ***Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM)*** is ongeveer tegelijk met NTM opgezet. In dit stelsel werken verschillende partijen samen aan het delen en gebruiken van mobiliteitsdata. Binnen dit stelsel heeft NTM een belangrijke rol.

Het DSM bestaat uit partijen die data maken (bronhouders), partijen die data beschikbaar stellen (dataverstrekkers) en partijen die data gebruiken (afnemers). Samen werken zij aan een goed functionerend systeem voor mobiliteitsdata in Nederland.

Rol NTM

NTM maakt ook deel uit van het DSM, maar meer in de rol van *verbinder, ondersteuner en uitvoerder*.

Een voorbeeld: op basis van Europese regelgeving moeten in totaal ongeveer 180 soorten mobiliteitsdata beschikbaar komen. In het DSM worden hier afspraken over gemaakt. Onze rol als NTM is dan om partijen te helpen die afspraken ook na te komen – dat ze de data daadwerkelijk beschikbaar stellen via het Register Mobiliteitsdata. Ook houden we in de gaten of de data van voldoende kwaliteit zijn en of deze volgens afgesproken standaarden wordt aangeboden.

We ondersteunen de samenwerking binnen en tussen dataketens, bijvoorbeeld door overlegtafels te organiseren. Daarnaast hebben we een kennis- en adviesrol: we verzamelen ervaringen uit de praktijk en vertalen die naar adviezen voor beleid en uitvoering.

1.2 Evaluatie 2022-2025

Eind 2025 hebben we geanalyseerd hoe NTM in de eerste jaren heeft gefunctioneerd. We hebben eerst teruggekeken op het [Programmaplan 2022–2025](#). Is de organisatie goed opgebouwd? En hebben de diensten zich ontwikkeld zoals we voor ogen hadden?

Bij de evaluatie hebben we de ontwikkelingen in Nederland en Europa meegenomen, bijvoorbeeld op het gebied van beleid en regelgeving. Ook hebben we gekeken naar de rol die NTM inmiddels speelt binnen het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM).

Op basis van deze inzichten hebben we beoordeeld of de bestaande diensten nog voldoen. Moet er misschien wat worden aangepast en zijn er nieuwe diensten nodig? We hebben hierover de volgende aanbevelingen gedaan:

- Het [Register Mobiliteitsdata](#) kan ongewijzigd verder.
- Richt voor DSM een **Data Governance Office** in. Deze dienst richt zich op afspraken over standaarden, de kwaliteit van mobiliteitsdata en het laten samenwerken van systemen.
- De bestaande dienst *Dialog* heeft zich ontwikkeld tot een netwerk van samenwerkende partijen rond [thema's zoals verkeersveiligheid, verkeersmanagement en deelmobiliteit](#). Laat deze onder de naam **Communitymanagement** verdergaan.
- Binnen het DSM worden jaarlijks programma's en projecten uitgevoerd, zoals de [Koplopersaanpak](#) (een samenwerking van verschillende gemeenten). Omdat deze vaak meerdere thema's raken, is het belangrijk de verschillende activiteiten goed te coördineren. Hiervoor kan NTM de nieuwe dienst **Programma- en projectuitvoering** opzetten.
- Voor de verdere ontwikkeling van het DSM zijn aanvullende afspraken en digitale voorzieningen nodig. Denk bijvoorbeeld aan de ontwikkeling van een Nederlandse *Mobility Dataspace* (een omgeving waarin data veilig gedeeld kan worden) en aan het combineren van data uit verschillende bronnen. Met de dienst **Digitale Infrastructuur Mobiliteitsdata** kan NTM deze activiteiten aansturen en ondersteunen.
- Voeg de diensten *Vraagbaak* en *Advies en invulling nieuwe informatiebehoeften* samen tot de dienst **Beleids- en kennisadvies**.

- De dienst *Monitoren van beleidsindicatoren* kan vervallen. Het monitoren van beleid past beter bij dataverstrekken en beleidsuitvoerende partijen. Zo blijft de rol van NTM helder: het beschikbaar en bruikbaar maken van mobiliteitsdata (en niet zozeer het *toepassen* van die data).

1.3 Meerjarenplan 2026-2030

De aanbevelingen uit de evaluatie zijn goedgekeurd en gebruikt als basis voor het nieuwe Meerjarenplan 2026–2030.

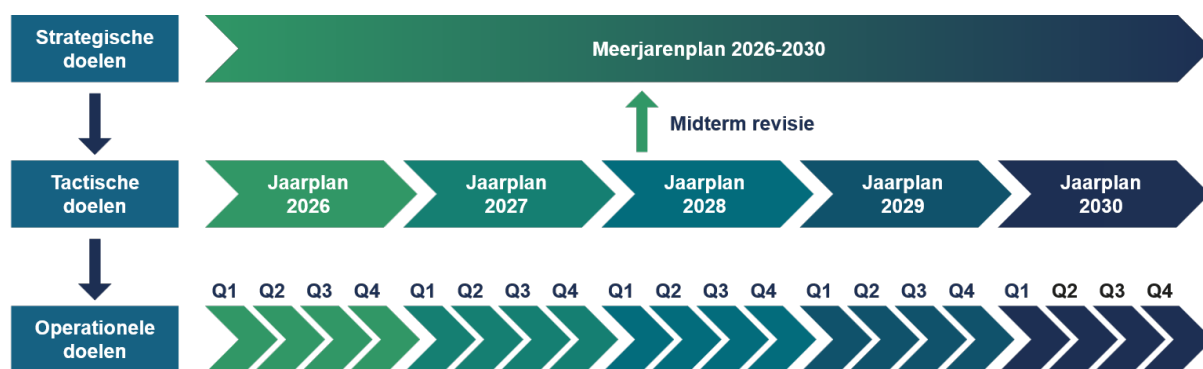
In dit plan beschrijven we:

- onze visie en strategische uitgangspunten voor de komende jaren;
- de diensten die we als NTM aanbieden;
- en hoe de organisatie en *governance* (aansturing) van NTM zijn ingericht.

De diensten zijn deels hetzelfde gebleven, deels aangepast en deels nieuw ontwikkeld – in lijn met de aanbevelingen.

De activiteiten uit dit meerjarenplan werken we elk jaar verder uit in een jaarplan. Daarin vertalen we de hoofdlijnen naar concrete doelen en acties. Het jaarplan wordt opgesteld in overleg met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en vormt de basis voor het werk in dat jaar.

De planningscyclus ziet er daarmee uit als in figuur 1.



Figuur 1: Het NTM Meerjarenplan is de basis voor jaarplannen. Die bepalen op hun beurt de operationele doelen.

2 Van opdracht tot takenpakket

NTM heeft een duidelijke opdracht meegekregen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In dit hoofdstuk beschrijven we wat die opdracht inhoudt, hoe we daar tegenaan kijken (onze visie), en op welke manier we de opdracht uitvoeren. Ook laten we zien welke taken daar voor de periode 2026-2030 uit voortkomen.

2.1 Opdracht

De kernopdracht van NTM is:

Mobiliteitsdata bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar maken, zodat deze goed kunnen worden gebruikt voor beleid, uitvoering en dienstverlening.

Het gaat hierbij om data over onder andere weg en spoor. In een later stadium kan dit worden uitgebreid naar ook vervoer over water. Zie ook tabel 1 voor een overzicht van de belangrijkste soorten mobiliteitsdata waar NTM zich op richt.

Datacategorie	Voorbeelden
Verkeersveiligheid	Ongevallen, infrastructuur, fietsinfrastructuur, snelheden, veilig verkeersgedrag, voertuiginformatie
Verkeersmanagement	Wegwerkzaamheden, wegafsluitingen, maximumsnelheden, veiligheidsgerelateerde verkeersinformatie, reistijden, intensiteiten
Deelmobiliteit	Voertuiglocaties, beschikbaarheid, servicegebieden, deelmobiliteitshubs, reisinformatiekoppelingen
Openbaar vervoer	Dienstregelingen, halte- en stationinformatie, realtime vertrektijden, voertuiglocaties, verstoringen en omleidingen, toegankelijkheidsinformatie, tarieven
MaaS	Gecombineerde reisopties, multimodale routeplanning, geïntegreerde tarieven, boekings- en betaalddata

Mobiliteitshubs	Hublocaties, realtime overstapmogelijkheden, aanwezige voorzieningen
Parkeren	Parkeerlocaties, parkeertarieven, realtime beschikbaarheid
Fiets	Tellingen, infrastructuur/netwerk, parkeren, verplaatsingen, veiligheid, deelfiets, informatie over de fiets/fietser, assetdata, (i)VRI, routebeleving
Logistiek	Laad- en loslocaties, truckparkings, routebeperingen voor vrachtverkeer, brug- en sluisinformatie, logistieke hubs en terminals

Tabel 1: Een overzicht van de verschillende categorieën mobiliteitsdata waar NTM zich op richt, inclusief voorbeelden.

Om deze opdracht goed uit te voeren, werken we vanuit een duidelijke *visie* en een aantal *strategische uitgangspunten*. Die lichten we in de volgende paragrafen toe.

2.2 Visie

Mobiliteitsdata spelen een steeds grotere rol in hoe we ons verplaatsen. Ze vormen de basis voor verkeersinformatie, navigatie, openbaar vervoer en logistieke systemen.

Maar willen die data hun werk kunnen doen, dan is het wel belangrijk dat ze:

- makkelijk te vinden zijn,
- goed te gebruiken zijn,
- volgens vaste afspraken (standaarden) worden aangeboden
- en van goede kwaliteit zijn.

Alleen dan kunnen ontwikkelaars en andere gebruikers de data goed inzetten en slim combineren tot nieuwe toepassingen.

Om tot zo'n goede set data te komen, moeten er veel partijen intensief samenwerken. Denk aan organisaties die data verzamelen (bronhouders), partijen die data beschikbaar stellen (dataverstrekken) en partijen die data gebruiken. NTM wil hierbij een centrale rol spelen.

Hoe? Allereerst door bronhouders en dataverstrekking te helpen hun data op heel gestructureerde wijze bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar te maken. Maar ook door de samenwerking en afstemming tussen de partijen te stimuleren. Aan welke data hebben de afnemers van de data echt behoefte? Waar lopen ze bij het binnenhalen en gebruiken van data tegenaan? Welke standaarden zijn goed werkbaar? Wat zijn de nationale en Europese regels voor mobiliteitsdata? Hoe moeten we deze regels begrijpen en toepassen? Enzovoort.

Deze rol vervullen we voor een belangrijk deel binnen het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#). Samen met de partijen binnen het DSM werken we aan een goed *mobilitateitsdata-ecosysteem* – een omgeving waarin mobiliteitsdata makkelijk toegankelijk zijn en optimaal worden gebruikt. Daarmee dragen we uiteindelijk bij aan een mobiliteitssysteem dat veilig, efficiënt en duurzaam is.

2.3 Strategische uitgangspunten

Om onze visie in de praktijk te brengen, hanteren we een aantal uitgangspunten.

- **NTM vervult een centrale rol binnen het DSM**

We richten ons op taken en functies die voor DSM's mobiliteitsdata-ecosysteem belangrijk zijn, maar die niet bij één specifieke partij horen. Denk bijvoorbeeld aan het beheren van het [Register Mobiliteitsdata](#) en het rapporteren over Europese verplichtingen.

- **NTM is regisseur en verbinder**

We brengen partijen van het DSM bij elkaar en helpen hen om samen te werken. We ondersteunen bij het maken van afspraken over het delen van data, het gebruik van standaarden en de kwaliteit van data.

Daarbij letten we ook op de samenhang tussen verschillende soorten data en domeinen.

- **NTM verbindt nationaal en Europees beleid**

Mobiliteitsdata spelen een rol in zowel Nederlands als Europees beleid. Wij volgen deze ontwikkelingen en helpen bij de uitvoering van het beleid.

We ondersteunen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en zorgen ervoor dat Nederlandse ontwikkelingen aansluiten op Europese afspraken. Ook brengen we ervaringen uit Nederland in bij Europese overleggen.

- **NTM werkt samen met dataverstrekkers**

Binnen het DSM werken we nauw samen met dataverstrekkers. Samen zorgen we ervoor dat het mobiliteitsdata-ecosysteem goed functioneert.

We dragen bij aan het maken van afspraken, volgen de voortgang en ondersteunen de uitvoering.

2.4 Takenpakket

Op basis van onze opdracht, visie en uitgangspunten voeren we in de periode 2026-2030 de volgende taken uit.

- **Beheer van het Register Mobiliteitsdata**

We onderhouden en ontwikkelen het [Register Mobiliteitsdata](#). Dit is de centrale plek waar mobiliteitsdata wordt verzameld en toegankelijk gemaakt.

Met dit Register voldoen we aan de Europese regelgeving voor digitale toegangspunten.

- **Samenwerking binnen dataketens**

We organiseren en ondersteunen de samenwerking tussen partijen die betrokken zijn bij mobiliteitsdata. Dit zijn onder andere bronhouders, dataverstrekkers en gebruikers.

We richten overlegstructuren in, zoals thematische tafels, en helpen partijen om afspraken te maken over datadeling, standaarden en kwaliteit.

Onze communitymanagers spelen hierin een belangrijke rol. Zij ondersteunen partijen, signaleren knelpunten en helpen deze op te lossen.

- **Monitoring kwaliteit en beschikbaarheid van data**

We helpen partijen om de kwaliteit en beschikbaarheid van data te monitoren.

Voor wettelijk verplichte data ontwikkelen we een *Datakwaliteitsmonitor*. Daarmee wordt zichtbaar hoe het staat met de kwaliteit, actualiteit en beschikbaarheid van data, zodat verbeteringen mogelijk zijn.

- **Bevorderen van standaardisatie**

We stimuleren het gebruik van standaarden. Dat betekent dat data op een

eenduidige manier worden aangeboden en gebruikt. Hierdoor kunnen afnemers datasets makkelijker combineren en hergebruiken.

- **Ondersteuning bij beleid**

We volgen ontwikkelingen in beleid en regelgeving en ondersteunen overheden bij de uitvoering daarvan. Daarnaast adviseren we het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over de eventuele gevolgen van nieuw beleid voor mobiliteitsdata.

- **Volgen van technologische en maatschappelijke ontwikkelingen**

We volgen ontwikkelingen die van invloed zijn op mobiliteitsdata, zoals nieuwe technologieën en veranderingen in de samenleving. Op basis daarvan doen we voorstellen voor acties aan het ministerie, bronhouders en dataverstrekken.

- **Ondersteuning van het DSM**

We ondersteunen de dagelijkse werking van het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#). Zo helpen we bij het verduidelijken van rollen en verantwoordelijkheden, ontwikkelen we hulpmiddelen en ondersteunen we programma's en projecten van het DSM.

- **Communicatie en kennisdeling**

We delen kennis, resultaten en ervaringen met het netwerk en daarbuiten. Zo vergroten we de bekendheid van mobiliteitsdata en stimuleren we het gebruik ervan.

De bovenstaande taken vormen samen de invulling van de opdracht van NTM. In hoofdstuk 3 werken we deze taken verder uit in een samenhangend pakket van diensten.

3 Diensten op hoofdlijnen

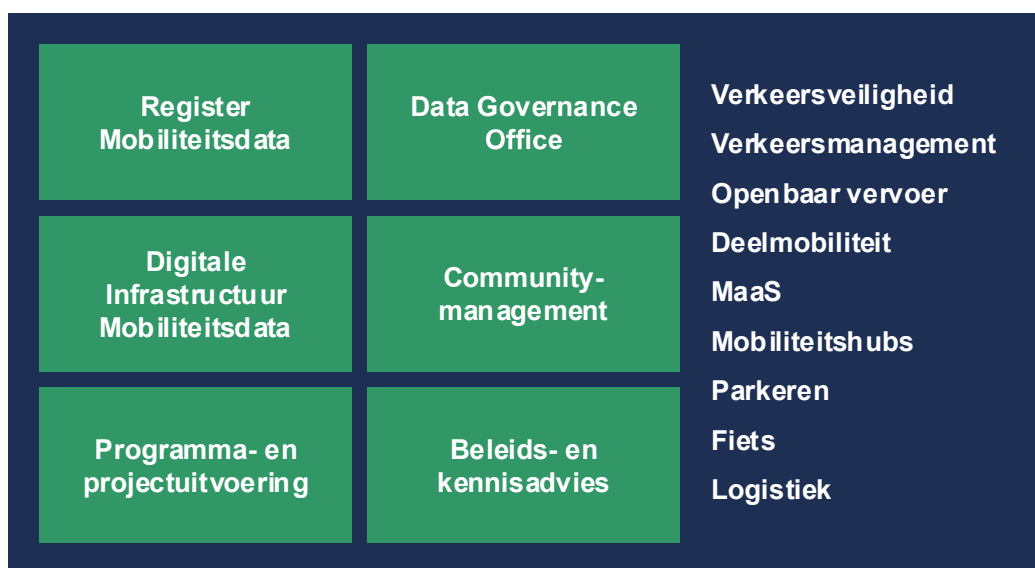
NTM voert zijn opdracht uit via zes diensten, van het *Register Mobiliteitsdata* tot *Beleids- en kennisadvies*. In dit hoofdstuk beschrijven we wat deze diensten inhouden en wat we er de komende vijf jaar mee willen bereiken.

3.1 NTM-diensten verbinden het stelsel

De opdracht van NTM krijgt in de praktijk vorm via zes samenhangende diensten. Met deze diensten voeren we onze opdracht uit (zie paragraaf 2.1) en ondersteunen we de doelstellingen van het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM). Zo dragen we rechtstreeks bij aan een goed functionerend systeem voor mobiliteitsdata in Nederland.

Figuur 2 toont onze diensten (links) en de datacategorieën waar we ons op richten. Zie ook het kader ‘Werking van het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata’ op de volgende bladzijde.

In de volgende paragrafen beschrijven we de diensten.



Figuur 2: Overzicht van diensten en bijbehorende thema's van NTM.

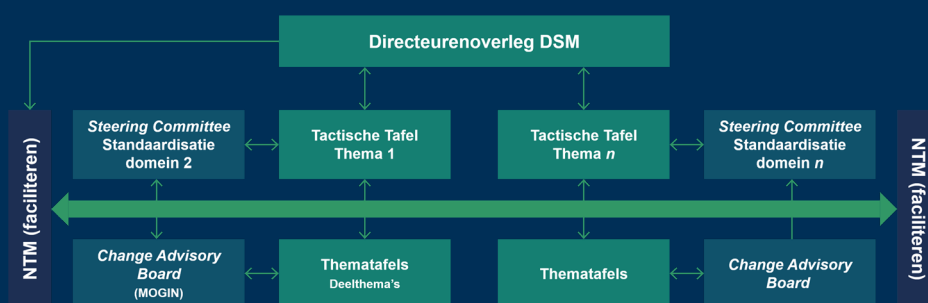
Werking van het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

Binnen het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM) werken partijen samen rond verschillende thema's, zoals verkeer, openbaar vervoer en logistiek.

Het *Directeurenoverleg DSM* bepaalt deze thema's en stelt hiervoor overlegstructuren in (tactische tafels). In deze tafels maken partijen afspraken over het delen van data, het gebruik van standaarden en de kwaliteit van data.

Voor het maken en aanpassen van afspraken wordt gebruikgemaakt van *Steering Committees* (stuurgroepen) en *Change Advisory Boards* (adviesgroepen voor wijzigingen). In Nederland spelen onder andere MOGIN (voor weg- en verkeersdata) en BISON (voor openbaar vervoer en andere vormen van mobiliteit) hierin een belangrijke rol.

NTM ondersteunt door de samenhang te bewaren en ervoor te zorgen dat partijen goed kunnen samenwerken.



Figuur 3: De organisatie en aansturing van het DSM, met het Directeurenoverleg DSM, Steering Committees, Change Advisory Boards en tactische en thematafels.

3.2 Dienst: Register Mobiliteitsdata

Het Register Mobiliteitsdata is de centrale plek waar mobiliteitsdata in Nederland te vinden zijn. Dit is de Nederlandse invulling van het door de Europese Unie vereiste digitale toegangspunt voor mobiliteitsdata. In het Register staan datasets over bijvoorbeeld verkeer, openbaar vervoer en parkeren gemakkelijk bij elkaar.

Volgens Europese regels moeten bepaalde soorten data verplicht worden opgenomen in het register. Voor andere datasets geldt dat ze in het Register moeten komen zodra ze in digitale vorm beschikbaar zijn.

Wat doen we?

We zorgen ervoor dat data die in het Register moeten worden opgenomen, ook inderdaad beschikbaar komen. We helpen bronhouders en dataverstrekker om hun data in de juiste *standaarden* aan te leveren. Juist die standaardisatie zorgt ervoor dat data makkelijk inzetbaar en uitwisselbaar worden.

We zien toe op de *kwaliteit* van de data. Daarover rapporteren we ook aan de Europese Commissie. Ook geven we advies over regelgeving – hoe die te begrijpen en toe te passen – en werken we samen met Europese partners.

Daarnaast beheren we het [Vrachtwagenparkeeroverzicht](#). Dit is een aparte voorziening waarin informatie staat over parkeerplaatsen (plus voorzieningen) voor vrachtwagens.

Ontwikkelaambitie

We ontwikkelen het Register verder tot een gebruiksvriendelijke en toekomstbestendige voorziening. We voegen waar mogelijk nieuwe functies toe, bijvoorbeeld om beter inzicht te krijgen in het gebruik van het register. Ook werken we toe naar meer Europese uniformiteit, zodat de data ook beter Europees inzetbaar zijn.

3.3 Dienst: Data Governance Office

Het Data Governance Office (DGO) helpt om duidelijke afspraken te maken over mobiliteitsdata. We zorgen samen met dataverstrekkers voor een samenhangende manier van werken, gebaseerd op afspraken over data, systemen en processen.

Wat doen we?

We ontwikkelen en beheren een structuur van afspraken (standaarden) en hulpmiddelen. Zo zorgen we dat data goed op elkaar aansluiten en tussen systemen kunnen worden uitgewisseld.

We beheren onder andere de *Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata*. Hierin staat welke data er zijn, waar die voor dienen en hoe ze gebruikt moeten worden. We onderhouden de [ITS Scope Viewer](#): een digitale kaart die laat zien op welke infrastructuur datasets betrekking hebben.

Ook houden we in de gaten of afspraken en (nationale dan wel Europese) verplichtingen worden nageleefd. Dit maken we zichtbaar via dashboards en rapportages.

Ontwikkelaambitie

We ontwikkelen het DGO verder tot een centrale plek waar alle afspraken over mobiliteitsdata samenkomen.

We zorgen voor een compleet overzicht van datasets en standaarden en verbeteren de koppeling met het [Register Mobiliteitsdata](#). Ook versterken we de samenwerking tussen verschillende overlegstructuren. Zo helpen we tactische tafels op te zetten, leggen we afspraken die worden gemaakt centraal vast en ondersteunen we beheerorganisaties als [MOGIN](#) (platform voor weg- en verkeersdata) en [BISON](#) (platform voor openbaarvervoerdata).

3.4 Dienst: Communitymanagement

Met de dienst Communitymanagement brengen we partijen bij elkaar en stimuleren we samenwerking rond mobiliteitsdata.

Wat doen we?

We organiseren overleg en helpen partijen om afspraken te maken over data. Daarbij richten we ons eerst op de mobiliteitsdata die verplicht beschikbaar moeten zijn. We brengen de problemen hiermee in kaart en helpen deze op te lossen. Daarna kijken we welke extra data waardevol kunnen zijn.

We ondersteunen dataverstrekken bij hun ontwikkeling en helpen bij het gebruik van data. Ook dragen we bij aan de internationale afstemming tussen dataverstrekken.

Ontwikkellambitie

We werken aan sterke samenwerkingsstructuren per thema (verkeersveiligheid, verkeersmanagement, openbaar vervoer enzovoort).

Daarnaast ontwikkelen we een manier om beter inzicht te krijgen in de voortgang en kwaliteit van data. Hiervoor willen we dashboards opzetten, in samenhang met de dienst Data Governance Office.

3.5 Dienst: Programma- en projectuitvoering

Het DSM start regelmatig programma's en projecten op om het systeem voor data en data-uitwisseling verder te ontwikkelen. Met de dienst Programma- en projectuitvoering ondersteunen we het DSM hierbij.

Wat doen we?

Wij zorgen voor de samenhang tussen deze projecten en stemmen de uitvoering af met betrokken partijen.

We spelen een belangrijke rol in de [Koplopersaanpak](#) en ondersteunen verschillende projecten binnen het domein verkeer en vervoer.

Ook zorgen we voor afstemming met Europese initiatieven en vertegenwoordigen we Nederland in bijvoorbeeld [NAPCORE](#), het Europese samenwerkingsverband voor digitale toegangspunten.

Ontwikkellambitie

We willen deze rol verder versterken en zorgen voor een stabiele en goed georganiseerde uitvoering van nationale en internationale projecten. Daarmee versterken we het systeem voor mobiliteitsdata en versterken we onze positie in Europa.

3.6 Dienst: Digitale Infrastructuur Mobiliteitsdata

De dienst Digitale Infrastructuur Mobiliteitsdata richt zich op de technische basis die nodig is om mobiliteitsdata goed te kunnen delen.

Wat doen we?

We werken aan afspraken en systemen die zorgen dat data veilig, betrouwbaar en efficiënt kan worden uitgewisseld. We volgen ontwikkelingen zoals de Europese Mobility Dataspace en onderzoeken wat dit betekent voor Nederland. Ook stimuleren we het combineren van data uit verschillende bronnen, zodat nieuwe inzichten ontstaan.

Ontwikkelaambitie

We werken aan een toekomstbestendige digitale infrastructuur. We verkennen hoe data beter gecombineerd kunnen worden en wat daarvoor nodig is. Het ontwikkelen van grote nieuwe systemen valt nu nog buiten onze scope, maar we ondersteunen partijen die hiermee aan de slag willen.

3.7 Dienst: Beleids- en kennisadvies

De dienst Beleids- en kennisadvies is bedoeld om partijen te helpen bij vragen over mobiliteitsdata en beleid.

Wat doen we?

We adviseren over beleid en helpen om dit in de praktijk toe te passen. Daarbij kijken we naar de rol van data: welke data zijn er, wat ontbreekt en wat is nodig? Maar ook: wat vereist de Europese wetgeving over data en hoe ‘vertalen’ we dat naar de Nederlandse situatie?

We werken zowel voor het ministerie als voor andere partijen. We proberen daarbij de brug te zijn tussen beleid en uitvoering. Dat betekent enerzijds dat we ervaringen delen over het juist invoeren en toepassen van nieuw beleid, maar bijvoorbeeld ook dat we problemen bij de uitvoering terugkoppelen naar de makers van het beleid.

Ontwikkelaambitie

We willen onze rol als schakel tussen beleid en uitvoering de komende tijd verder uitbouwen. Zo gaan we werken aan een meer systematische terugkoppeling van ervaringen en relevante beleidsontwikkelingen naar de DSM-partners.

4 Governance en organisatie

In dit hoofdstuk beschrijven we hoe NTM wordt aangestuurd (governance). We leggen uit wie welke rol heeft en hoe het werk binnen NTM is georganiseerd.

4.1 Governance

Een goede organisatie vraagt om duidelijke afspraken over rollen, verantwoordelijkheden en besluitvorming. Zo is helder wie waarvoor verantwoordelijk is en hoe beslissingen tot stand komen.

Binnen NTM onderscheiden we drie belangrijke rollen.

- **De opdrachtgever**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is de opdrachtgever van NTM. Het ministerie financiert de werkzaamheden van NTM, die worden uitgevoerd binnen de organisatie van het [Nationaal Dataportaal Wegverkeersgegevens](#) (NDW).

Wat NTM doet, is vastgelegd in dit meerjarenplan. Elk jaar wordt dit verder uitgewerkt in een jaarplan met concrete activiteiten.

De rol van opdrachtgever ligt bij het hoofd van de afdeling Voertuigen en Digitale Infrastructuur (VDI) binnen het directoraat-generaal Mobiliteit (DGMo). Eén à twee keer per jaar vindt overleg plaats op directieniveau over de planning, financiering en voortgang.

In overleg met het ministerie kan NTM ook aanvullende werkzaamheden uitvoeren. Dit zijn activiteiten die niet direct in de opdracht staan, maar wel passen binnen de doelen van het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM), bijvoorbeeld op het gebied van logistiek.

- **Het Dataverstrektersoverleg**

Binnen NTM werken verschillende organisaties samen die mobiliteitsdata beschikbaar stellen, zoals [NDW](#), [Nationaal Wegenbestand](#) (NWB), [Samenwerkingsverband van Decentrale OV-Autoriteiten](#) (DOVA), [Nationale Bewegwijzeringsdienst](#) (NBd), [RDW](#), [Nationaal Parkeer Register](#) (NPR) en [Centraal](#)

[Bureau voor de Statistiek](#) (CBS). Deze partijen komen samen in het Dataverstrekkersoverleg. In dit overleg stemmen zij hun activiteiten op elkaar af en werken zij samen aan de uitvoering van de gezamenlijke opdracht binnen het DSM.

Het Dataverstrekkersoverleg bestaat uit vertegenwoordigers op directieniveau en wordt voorgezeten door de directeur van NDW.

Een deel van het werk van NTM vraagt ook om inspanningen van deze organisaties zelf of door partijen die data leveren (bronhouders). In het overleg worden daarom ook afspraken gemaakt over wie welke taken uitvoert en hoe de samenwerking wordt ingericht.

- **NTM als uitvoeringsorganisatie**

NTM is geen zelfstandige organisatie – het werk wordt uitgevoerd binnen [NDW](#).

NTM legt verantwoording af aan zowel het ministerie als het Dataverstrekkersoverleg. De directeur van [NDW](#) is daarbij het eerste aanspreekpunt.

4.2 Organisatie

In deze paragraaf beschrijven we hoe het werk binnen NTM is georganiseerd.

Teams en werkpakketten

Binnen [NDW](#) werken medewerkers fulltime aan het NTM-portfolio. Daarnaast is er ondersteuning vanuit andere onderdelen van [NDW](#), bijvoorbeeld op het gebied van management, communicatie en financiën.

Het werk is georganiseerd in teams en werkpakketten – zie figuur 4. Teams (blauw) richten zich op een bepaald onderdeel van het werk. De werkpakketten (groen) bestaan uit concrete activiteiten.

Medewerkers kunnen in meerdere teams en werkpakketten actief zijn, afhankelijk van hun rol en expertise.



Figuur 4: Teams en hun werkpakketten binnen NTM.

Funcities

Binnen NTM werken mensen met verschillende rollen en specialisaties. In tabel 2 staat een overzicht van de belangrijkste functies binnen de organisatie.

Functies
Manager
Portfoliomanager
Business Developer
Communicatieadviseur
Projectsecretaris
Teamlead Digitale Omgeving
Product Owner
Epic Owner
Contentmanager
Informatiearchitect
Manager Internationaal
Coördinator Internationaal
Coördinator DSM
Teamlead Communitymanagement

Tabel 2: Functies binnen NTM per 2026.

Ontwikkeling van de organisatie

Sinds het [Programmaplan 2022-2025](#) is de organisatie van NTM verder gegroeid en veranderd.

In het begin lag de nadruk vooral op de digitale omgeving. Inmiddels is de organisatie breder geworden. Er is bijvoorbeeld meer aandacht voor samenwerking tussen partijen en voor afstemming op nationale en internationale ontwikkelingen.

De grootste groei zit in het Team Communitymanagement en het Team Stelsel, Strategie & Internationaal. Dat komt doordat er steeds meer soorten mobiliteitsdata zijn en omdat samenwerking en afstemming belangrijker worden. Deze ontwikkeling past bij de grotere rol die NTM inmiddels speelt binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem.



19 mei 2026

Auteurs

Bard de Vries

Marlous Hovestad

© Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

ntm@ndw.nu

www.toegangspuntmobiliteit.nl

088 797 34 35

Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht

Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht