

NTM Jaarplan 2026 – in het kort

Het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) heeft als belangrijkste opdracht: ***mobilitéitsdata bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar maken***. In het *NTM Jaarplan 2026* beschrijven we hoe we daar in 2026 aan werken. Dit plan is een uitwerking van het *NTM Meerjarenplan 2026-2030*.

Onze plek in het DSM

Onze opdracht vullen we in directe zin in door zo'n 180 typen mobiliteitsdata te ontsluiten via ons [Register Mobiliteitsdata](#).

Maar minstens zo belangrijk is onze rol binnen het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM). In dit stelsel werken overheden en bedrijven aan een *ecosysteem voor mobiliteitsdata*. Wij brengen de juiste partijen bij elkaar, zorgen dat er afspraken over data worden gemaakt en toegepast, helpen standaarden te ontwikkelen en zien erop toe dat het ecosysteem technisch goed werkt. Zo zorgen we ervoor dat alle mobiliteitsdata ook echt goed gebruikt kunnen worden – voor beter verkeersbeleid, beter verkeersmanagement, betere navigatie en betere (ov-) reisinformatie.

NTM's dienstenpakket

Ons werk is verdeeld in ***zes diensten***. Deze richten zich op verschillende vraagstukken binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem: van het vindbaar maken van data tot het verbinden van beleid en praktijk. Zie figuur 1.

Diensten		Thema's
1. Register Mobiliteitsdata	2. Data Governance Office	• Verkeersveiligheid • Verkeersmanagement • Openbaar vervoer • Deelmobiliteit • MaaS • Mobiliteitshubs • Parkeren • Fiets • Logistiek
Maakt mobiliteitsdata vindbaar en toegankelijk via één centrale plek	Laat data goed op elkaar aansluiten met afspraken over standaarden en kwaliteit	
3. Communitymanagement	4. Programma- en Projectuitvoering	
Verbindt partijen binnen het DSM en stimuleert samenwerking in dataketens	Coördineert projecten van het DSM en zorgt voor samenhang in de uitvoering	
5. Digitale Infrastructuur	6. Beleids- en Kennisadvies	
Ontwikkelt de technische basis voor het veilig en efficiënt delen van data	Verbindt beleid en praktijk: vertaalt data-vraagstukken naar concrete oplossingen	

Figuur 1: De zes diensten van NTM en de thema's die we hiermee bestrijken.

Teams en hun plannen voor 2026

Deze diensten voeren we uit vanuit **drie teams**, ondersteund door een staf. Samen geven zij invulling aan de doelen uit het Meerjarenplan 2026-2030. In 2026 staan de volgende activiteiten centraal.

Team Digitale omgeving

Is verantwoordelijk voor de technologie achter onze diensten en functionaliteiten (beheer en onderhoud). De plannen voor 2026 zijn:

- **Register Mobiliteitsdata** verder uitbreiden en beheren.
- **Dashboards en rapportages** ontwikkelen voor een beter inzicht in de beschikbaarheid en kwaliteit van data.
- **Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata** ontwikkelen. Hierin leggen we vast wat datasets betekenen en welke definities en afspraken van toepassing zijn.
- Mogelijkheden **datadeling** verkennen. Met praktijkproeven onderzoeken we onder meer hoe we *dataspaces* – omgevingen voor het delen van data – kunnen gebruiken.
- **Use Case Register** ontwikkelen. Hierin leggen we vast welke datasets al in de praktijk worden gebruikt en voor welke toepassingen.

Team Communitymanagement

Helpt alle datapartijen (aanbieders, verwerkers en afnemers) om goed samen te werken. In 2026 wil het team het volgende:

- **Register Mobiliteitsdata** controleren op volledigheid en kwaliteit.
- **Samenwerking met private partijen**, zoals navigatiediensten en reisplanners, versterken.
- **Tactische tafels en expertgroepen** verder ontwikkelen en beter met elkaar verbinden.
- De **Koplopersaanpak** ondersteunen bij de implementatie van Europese ITS-regelgeving.
- **Kennisdeling** stimuleren via webinars, workshops, nieuwsbrieven en andere communicatieactiviteiten.
- Actief deelnemen aan **Europese projecten** zoals [NAPCORE](#) en [TISGRADE](#).

Daarnaast werkt het team aan specifieke thema's. Het gaat onder meer om parkeren, fietsdata, logistiek, verkeersmanagement, deelmobiliteit, openbaar vervoer en verkeersveiligheid. Per thema worden afspraken gemaakt over datakwaliteit, standaardisatie en samenwerking.

Team Stelsel, Strategie & Internationaal

Bewaakt de nationale en Europese kaders en zorgt ervoor dat beleid, standaarden en uitvoering goed op elkaar aansluiten. Voor 2026 ligt de focus op de volgende stelsels en projecten:

- ***NAPCORE***. Bijdragen op thema's standaardisatie, architectuur, toezicht, communitymanagement en datakwaliteit. Privaat-publieke samenwerking binnen Europa versterken.
- ***Directeurenoverleg DSM***. Vergaderingen en besluitvorming voorbereiden.
- ***Koplopersaanpak***. Ervoor zorgen dat koplopers voldoende ervaring opdoen met het (werken met) mobiliteitsdata. Het gaat in 2026 vooral om digitale verkeersinformatie voor navigatiesystemen, stedelijke bereikbaarheid en logistiek, en verkeersveiligheidsinformatie.
- ***Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata***. Vastleggen van definities, begrippen, kwaliteitsafspraken en verantwoordelijkheden rond mobiliteitsdata.

Staf

Zorgt voor organisatie, financiën, communicatie en governance. In 2026 werkt de staf aan het volgende:

- ***Verdere professionalisering van NTM***, met in 2026 de focus op logistieke dataketens, multimodale mobiliteit en Europese ontwikkelingen rond digitale vrachtinformatie.
- ***Samenwerking*** binnen NTM en het mobiliteitsdata-ecosysteem ***versterken***. Dat gebeurt onder meer via het programmasecretariaat, dat verschillende overleg- en beheerorganisaties helpt.
- ***De zichtbaarheid*** (communicatie) van NTM ***verbeteren***.