



NTM Jaarplan 2026

Publieksversie
19 mei 2026



Nationaal
Toegangspunt
Mobiliteitsdata

Inhoudsopgave

1	De context van het Jaarplan 2026	2
1.1	Onze opdracht	2
1.2	Diensten.....	4
1.3	Organisatie	7
1.4	Van Meerjarenplan tot Jaarplan	9
2	Team Digitale omgeving in 2026.....	10
2.1	Over het team	10
2.2	Plannen en doelen in 2026	12
2.3	Doorlopend beheer en onderhoud.....	13
3	Team Communitymanagement in 2026.....	14
3.1	Over het team	14
3.2	Plannen en doelen in 2026	15
3.3	Ontwikkelingen per thema	17
4	Team Stelsel, Strategie & Internationaal in 2026	20
4.1	Over het team	20
4.2	Plannen en doelen in 2026	21
5	NTM's Staf in 2026.....	23
5.1	Over het team	23
5.2	Plannen en doelen in 2026	24
5.3	Doorontwikkeling van de organisatie.....	25

1 De context van het Jaarplan 2026

Het *NTM Jaarplan 2026* beschrijft waar NTM zich in 2026 op richt en wat het daarmee wil bereiken. Maar dit plan staat niet op zichzelf: het is een uitwerking van het *NTM Meerjarenplan 2026-2030*. In dit hoofdstuk beschrijven we de hoofdlijnen van dat meer strategische Meerjarenplan: de opdracht, diensten en teams van het NTM.

1.1 Onze opdracht

Alle landen van de Europese Unie moeten een digitaal toegangspunt voor mobiliteitsdata hebben – één plek waar informatie over weg en spoor, het verkeer daarop, openbaar vervoer, deelmobiliteit, parkeren enzovoort te vinden is.¹ Met deze toegangspunten wil de Europese Unie de ontwikkeling en het gebruik van data stimuleren. Dat moet tot betere verkeersinformatie en slimmere mobiliteitsoplossingen leiden.

In Nederland vullen we als Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) die rol van digitaal toegangspunt in. NTM is in 2022 opgericht door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en ondergebracht bij NDW, het [Nationaal Dataportaal Wegverkeer](#). Onze opdracht is:

Mobiliteitsdata bekend, beschikbaar, bruikbaar en betrouwbaar maken.

Dat doen we in heel directe zin door mobiliteitsdata – in totaal zo’n 180 typen – te ontsluiten via ons [Register Mobiliteitsdata](#). Maar minstens zo belangrijk is onze verbindende rol binnen het [Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata](#) (DSM). In dit stelsel werken overheden en bedrijven aan een *ecosysteem voor mobiliteitsdata*. Wij brengen de juiste partijen bij elkaar, zorgen dat er afspraken over data worden gemaakt én toegepast, helpen standaarden te ontwikkelen en zien erop toe dat het ecosysteem ook technisch goed werkt. We letten bij dit alles sterk op samenhang en continuïteit, en helpen partijen bij het toepassen van (Europese) regelgeving. Zie het kader op de volgende bladzijde.

¹ Deze verplichting komt van de [Richtlijn 2010/40/EU](#) ('ITS-richtlijn'). Die is verder uitgewerkt in onder meer de [Gedelegeerde Verordening \(EU\) 2017/1926](#).



Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata

Het *Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata* (DSM) is ongeveer tegelijk met NTM opgezet. In dit stelsel werken verschillende partijen samen aan het delen en gebruiken van mobiliteitsdata. Binnen dit stelsel heeft NTM een belangrijke rol.

Het DSM bestaat uit partijen die data maken (bronhouders), partijen die data beschikbaar stellen (dataverstrekkers) en partijen die data gebruiken (afnemers). Samen werken zij aan een goed functionerend ecosysteem voor mobiliteitsdata in Nederland.

Waarom is het DSM belangrijk?

Zo'n gezamenlijk ecosysteem levert duidelijke voordelen op voor reizigers, overheden en marktpartijen. Door data enkelvoudig in te winnen en meervoudig te gebruiken, worden kosten bespaard en neemt de efficiëntie toe. Betere en gedeelde data dragen bij aan verkeersveiligheid, voorspelbaar reizen en een duurzamer mobiliteitssysteem.

Het DSM ondersteunt daarnaast ruimtelijke keuzes, zoals het stimuleren van deelmobiliteit en het verbeteren van leefbaarheid in steden. Ook maakt samenwerking het mogelijk om Europese wetgeving gezamenlijk en consistent te implementeren. Daarmee zorgt het DSM voor een toekomstbestendig mobiliteitssysteem dat aansluit bij nationale én Europese ontwikkelingen.

Rol NTM

NTM zorgt voor verbinding en harmonisatie binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem van het DSM. Zo zorgt NTM ervoor dat afspraken tussen de partijen in het DSM worden toegepast en dat de data vindbaar en bruikbaar zijn over thema's en domeinen heen.

Merk op dat NTM geen bronhouder van data is en ook geen eindgebruikersdiensten ontwikkelt. De kracht van NTM ligt in het verbinden van partijen, het organiseren van samenwerking en het laten werken van mobiliteitsdata in de praktijk.

1.2 Diensten

De opdracht van NTM krijgt in de praktijk vorm via zes samenhangende diensten. Deze richten zich op het oplossen van verschillende vraagstukken binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem: van het vindbaar maken van data tot het organiseren van samenwerking en het verbinden van beleid en uitvoering.

Met die diensten richten we ons vooral op partijen binnen het DSM: bronhouders (zoals wegbeheerders), dataverstrekken (partijen als NDW en DOVA) en afnemers (zoals aanbieders van mobiliteitsdiensten).

Inhoudelijk gezien bestrijken we met deze dienstverlening *negen thema's*.

Diensten		Thema's
1. Register Mobiliteitsdata Maakt mobiliteitsdata vindbaar en toegankelijk via één centrale plek	2. Data Governance Office Laat data goed op elkaar aansluiten met afspraken over standaarden en kwaliteit	• Verkeersveiligheid • Verkeersmanagement • Openbaar vervoer • Deelmobiliteit • MaaS • Mobiliteitshubs • Parkeren • Fiets • Logistiek
3. Communitymanagement Verbindt partijen binnen het DSM en stimuleert samenwerking in dataketens	4. Programma- en Projectuitvoering Coördineert projecten van het DSM en zorgt voor samenhang in de uitvoering	
5. Digitale Infrastructuur Ontwikkelt de technische basis voor het veilig en efficiënt delen van data	6. Beleids- en Kennisadvies Verbindt beleid en praktijk: vertaalt data-vraagstukken naar concrete oplossingen	

Figuur 1: Overzicht van diensten en bijbehorende thema's van NTM.

1.2.1 Register Mobiliteitsdata

Het Register Mobiliteitsdata is de centrale plek waar mobiliteitsdata in Nederland te vinden zijn. Dit is de Nederlandse invulling van het door de Europese Unie vereiste digitale toegangspunt voor mobiliteitsdata. In het Register staan datasets over bijvoorbeeld verkeer, openbaar vervoer en parkeren gemakkelijk bij elkaar.

Wat doen we?

We zorgen ervoor dat data die in het Register moeten worden opgenomen, ook inderdaad beschikbaar komen. We helpen bronhouders en dataverstrekker om hun data in de juiste *standaarden* aan te leveren. Juist die standaardisatie zorgt ervoor dat data makkelijk inzetbaar en uitwisselbaar worden.

We zien toe op de *kwaliteit* van de data. Daarover rapporteren we ook aan de Europese Commissie. Ook geven we advies over regelgeving – hoe die te begrijpen en toe te passen – en werken we samen met Europese partners.

Verder beheren we het [Vrachtwagenparkeeroverzicht](#). Dit is een aparte voorziening waarin informatie staat over parkeerplaatsen (plus voorzieningen) voor vrachtwagens.

1.2.2 Data Governance Office

Het Data Governance Office (DGO) helpt om duidelijke afspraken te maken over mobiliteitsdata. We zorgen samen met dataverstrekkers voor een samenhangende manier van werken, gebaseerd op afspraken over data, systemen en processen.

Wat doen we?

We ontwikkelen en beheren een structuur van afspraken (standaarden) en hulpmiddelen. Zo zorgen we dat data goed op elkaar aansluiten en tussen systemen kunnen worden uitgewisseld.

We beheren onder andere de *Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata*. Hierin staat welke data er zijn, waar die voor dienen en hoe ze gebruikt moeten worden. We onderhouden de [ITS Scope Viewer](#): een digitale kaart die laat zien op welke infrastructuur datasets betrekking hebben.

Ook houden we in de gaten of afspraken en (nationale dan wel Europese) verplichtingen worden nageleefd. Dit maken we zichtbaar via dashboards en rapportages.

1.2.3 Communitymanagement

Met de dienst Communitymanagement brengen we partijen bij elkaar en stimuleren we de dialoog en samenwerking rond mobiliteitsdata.

Wat doen we?

We organiseren overleg en helpen partijen om afspraken te maken over data. Daarbij richten we ons eerst op de mobiliteitsdata die verplicht beschikbaar moeten zijn. We brengen de problemen hiermee in kaart en helpen deze op te lossen. Daarna kijken we welke extra data waardevol kunnen zijn.

We ondersteunen dataverstrekking bij hun ontwikkeling en helpen bij het gebruik van data. Ook dragen we bij aan de internationale afstemming tussen dataverstrekking.

1.2.4 Programma- en projectuitvoering

Het DSM start regelmatig programma's en projecten op om het systeem voor data en data-uitwisseling verder te ontwikkelen. Met de dienst Programma- en projectuitvoering ondersteunen we het DSM hierbij.

Wat doen we?

Wij zorgen voor de samenhang tussen deze projecten. Denk aan grote projecten als [ARAMIS](#) en [TISGRADE](#) en aan initiatieven rond onder meer veiligheid (*Safety-Related Traffic Information*, SRTI) en real-time verkeersinformatie (RTTI). De uitvoering hiervan stemmen we af met betrokken partijen.

We spelen ook een belangrijke rol in de [Koplopersaanpak](#). Daarnaast zorgen we voor afstemming met Europese initiatieven en vertegenwoordigen we Nederland in bijvoorbeeld [NAPCORE](#), het Europese samenwerkingsverband voor digitale toegangspunten.

1.2.5 Digitale Infrastructuur Mobiliteitsdata

De dienst Digitale Infrastructuur Mobiliteitsdata richt zich op de technische basis die nodig is om mobiliteitsdata goed te kunnen delen.

Wat doen we?

We werken aan afspraken en systemen die zorgen dat data veilig, betrouwbaar en

efficiënt kan worden uitgewisseld. We volgen ontwikkelingen zoals de Europese Mobility Dataspace en onderzoeken wat dit betekent voor Nederland. Ook stimuleren we het combineren van data uit verschillende bronnen, zodat nieuwe inzichten ontstaan.

1.2.6 Beleids- en kennisadvies

De dienst Beleids- en kennisadvies is bedoeld om partijen te helpen bij vragen over mobiliteitsdata en beleid.

Wat doen we?

We adviseren over beleid en helpen om dit in de praktijk toe te passen. Daarbij kijken we naar de rol van data: welke data zijn er, wat ontbreekt en wat is nodig? Maar ook: wat vereist de Europese wetgeving over data en hoe ‘vertalen’ we dat naar de Nederlandse situatie?

We proberen daarbij de brug te zijn tussen beleid en uitvoering. Dat betekent enerzijds dat we ervaringen delen over het juist invoeren en toepassen van nieuw beleid, maar bijvoorbeeld ook dat we problemen bij die uitvoering terugkoppelen naar de makers van het beleid.

1.3 Organisatie

Het werk van NTM is georganiseerd in teams en werkpakketten – zie figuur 2. De teams (blauw in de figuur) zijn *Team Digitale omgeving*, *Team Stelsel*, *Strategie & Internationaal* en *Team Communitymanagement*. Zij worden ondersteund door een Staf voor de bedrijfsvoering en strategische sturing.

De werkpakketten (groen) bestaan uit concrete activiteiten. Zo richt *Digitale omgeving* zich op het register en andere digitale producten. *Stelsel*, *Strategie & Internationaal* zorgt voor kaders, standaarden en aansluiting op beleid en internationale afspraken zoals het DSM en NAPCORE. *Communitymanagement* verbindt deze domeinen door behoeften uit de praktijk op te halen en door kennisdeling en samenwerking via tactische tafels en expertgroepen. Samen zorgen deze onderdelen ervoor dat techniek, beleid en praktijk goed op elkaar aansluiten.

Medewerkers kunnen in meerdere teams en werkpakketten actief zijn, afhankelijk van hun rol en expertise.



Figuur 2: Teams en hun werkpakketten binnen NTM.

NTM valt onder het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) en wordt daardoor ook ondersteund door een verscheidenheid aan diensten van NDW-collega's, zoals in management, financiën, privacy en communicatie. Die rollen en fte's zijn niet

opgenomen in bovenstaande tabel. De kosten voor die diensten worden meegenomen in de begroting per team en in de totale begroting.

1.4 Van Meerjarenplan tot Jaarplan

Met de opdracht, de diensten en teams (organisatie) zoals beschreven in het Meerjarenplan 2026-2030 is de koers voor de komende jaren uitgezet. Deze hoofdlijnen werken we jaarlijks uit in concrete doelen en acties.

De doelen en acties voor 2026 beschrijven we in de komende hoofdstukken. In elk hoofdstuk komen de plannen voor één team aan bod, te beginnen die voor het Team Digitale omgeving. Samen vormen deze plannen het NTM Jaarplan 2026.

Zo bouwen we stap voor stap aan een mobiliteitsdata-ecosysteem waarin data niet alleen beschikbaar zijn, maar ook daadwerkelijk worden gebruikt – voor een veiligere, vlottere en schonere reis.

2 Team Digitale omgeving in 2026

Het *Team Digitale omgeving* is verantwoordelijk voor de technologische basis waarop we onze diensten en functionaliteiten ontwikkelen en beheren. Binnen dit domein vallen onder meer het Register Mobiliteitsdata, de gegevenscatalogus en de ITS Scope Viewer. In dit hoofdstuk beschrijven we de doelen en activiteiten van het team voor 2026.

2.1 Over het team

Het Team Digitale omgeving zorgt ervoor dat mobiliteitsdata goed vindbaar, toegankelijk en bruikbaar zijn. Dat gebeurt met digitale voorzieningen zoals het Register Mobiliteitsdata en de gegevenscatalogus. Deze systemen helpen overheden, dataverstrekken en andere partijen om mobiliteitsdata op een uniforme manier te publiceren, terug te vinden en te gebruiken.

Het team werkt daarbij niet alleen aan techniek. Ook datakwaliteit, gebruiksvriendelijkheid en duidelijke afspraken over data spelen een belangrijke rol. Zo zorgen we ervoor dat organisaties eenvoudig kunnen aansluiten en dat gebruikers beter inzicht krijgen in beschikbare mobiliteitsdata.

Functies

Het team is multidisciplinair ingericht en werkt vanuit duidelijke rolverdelingen – zie tabel 1. Deze rollen zijn goed voor 4,2 fte's. Samen zorgen ze ervoor dat het Team Digitale omgeving effectief kan sturen op samenhang, kwaliteit en doorontwikkeling, met ruimte voor zowel innovatie als beheer.

Rol	Omschrijving
Teamlead Digitale Omgeving	Stuurt het team aan en bewaakt samenhang, voortgang en kwaliteit. Faciliteert samenwerking, ondersteunt bij prioritering en planning, onderhoudt het contact met de andere teams binnen NTM en is het aanspreekpunt voor het management.
Product Owner	Is eindverantwoordelijk voor de digitale producten van NTM. Werkt features uit en zorgt voor samenhang tussen ontwikkeldoelen, gebruikersbehoeften en beschikbare capaciteit. Stemt de ontwikkelingen van het Register Mobiliteitsdata (nationaal toegangspunt) op Europees niveau met andere landen af.
Epic Owner	Vertaalt strategische opgaven, beleidsontwikkelingen en jaarplandoelen naar concrete functionaliteiten (<i>epics</i>). Bewaakt de inhoudelijke samenhang tussen functionaliteiten en gebruiksbehoefte (<i>features</i>), zorgt voor afstemming met stakeholders en bereidt besluitvorming voor.
Contentmanager	Is verantwoordelijk voor de inhoudelijke kwaliteit, actualiteit en consistentie van de content binnen het Register Mobiliteitsdata. Borgt dat informatie begrijpelijk, eenduidig en volgens afspraken en standaarden wordt aangeboden.
Informatiearchitect	Bewaakt de structuur en samenhang van informatie en data. Is verantwoordelijk voor informatiemodellen, metadata-structuren en architectuurprincipes en zorgt voor aansluiting op nationale en Europese standaarden.
Expert mobiliteitsdata & datakwaliteit	Brengt specialistische kennis in over mobiliteitsdata en datakwaliteit. Adviseert bij de beoordeling van datasets, ondersteunt bij kwaliteitsvraagstukken en draagt bij aan het toepassen en verder ontwikkelen van kwaliteitscriteria binnen het register.

Tabel 1: Functies binnen Team Digitale omgeving van NTM per 2026.

Gefaseerde werkwijze

Het team werkt volgens een gestructureerde maar flexibele ('agile') werkwijze waarin strategie stap voor stap wordt vertaald naar uitvoering. Op het strategische niveau werkt het team de beleidsdoelen uit. Die worden daarna vertaald naar concrete, afgebakende functionaliteiten. Daarna start de technische ontwikkeling van het betreffende product.

Deze werkwijze zorgt voor een consistente vertaling van beleid naar uitvoering, voor grip op kwaliteit, voortgang en samenhang en biedt ook voldoende flexibiliteit om in te spelen op nieuwe ontwikkelingen.

2.2 Plannen en doelen in 2026

In 2026 ligt de nadruk op het verder verbeteren en uitbreiden van de digitale voorzieningen van NTM. We richten ons daarbij op vijf hoofdonderwerpen. Merk op dat door onze gefaseerde werkwijze niet alle onderdelen meteen in 2026 zullen zijn afgerond.

1. Register Mobiliteitsdata verder uitbreiden

We werken verder aan het compleet en actueel maken van het Register Mobiliteitsdata. Onze eerste zorg zijn de datasets die vanuit Europese regelgeving *verplicht* beschikbaar moeten zijn, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersinformatie, openbaar vervoer en parkeren. Maar daarnaast werken we ook aan de 'niet-verplichte' mobiliteitsdata.

We ondersteunen organisaties bij het publiceren van al deze datasets en controleren of de data voldoen aan de afgesproken kwaliteitseisen. Ook werken we aan betere koppelingen met andere databronnen, zoals data.overheid.nl, zodat mobiliteitsdata eenvoudiger gevonden kunnen worden.

2. Meer inzicht met dashboards en rapportages

Om beter inzicht te geven in de beschikbaarheid en kwaliteit van data ontwikkelen we nieuwe dashboards en rapportages. Hiermee kunnen organisaties straks beter volgen welke datasets beschikbaar zijn, welke nog ontbreken en hoe het staat met de kwaliteit van de data.

In 2026 bouwen we voor de dashboards een basisvoorziening. Deze moet inzicht geven in de voortgang van verplichte datasets en de aansluiting op het Register Mobiliteitsdata.

3. Ontwikkeling van de Gegevenscatalogus

Een belangrijk project voor 2026 is de verdere ontwikkeling van de Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata. In deze catalogus leggen we vast wat datasets precies betekenen, welke definities worden gebruikt en welke afspraken gelden rondom kwaliteit en gebruik.

De catalogus moet ervoor zorgen dat organisaties dezelfde taal spreken bij het uitwisselen van mobiliteitsdata. In 2026 werken we aan een eerste versie waarin de belangrijkste ITS-gegevenstypen zijn uitgewerkt.

4. Verkennen van dataspace en slimme toepassingen

Ook volgen we nieuwe technologische ontwikkelingen op het gebied van datadeling. Een belangrijk onderwerp daarbij zijn zogenaamde dataspace: veilige digitale omgevingen waarin organisaties gecontroleerd data met elkaar kunnen delen.

In 2026 onderzoekt NTM hoe zulke oplossingen kunnen bijdragen aan het mobiliteitsdata-ecosysteem in Nederland. We voeren hiervoor enkele kleinschalige praktijkproeven uit.

5. Gebruik van data stimuleren

Niet alleen het beschikbaar maken van data is belangrijk, maar ook het gebruik ervan. Daarom werken we in 2026 aan een zogenoemd Use Case Register. Hierin leggen we vast welke datasets in de praktijk worden gebruikt en voor welke toepassingen.

Dat helpt ons beter te begrijpen welke data waardevol zijn, waar nog informatie ontbreekt en welke combinaties van datasets interessant kunnen zijn voor nieuwe toepassingen.

2.3 Doorlopend beheer en onderhoud

Naast alle vernieuwingen blijft het dagelijkse beheer van de digitale voorzieningen een belangrijke taak. We zorgen ervoor dat het Register Mobiliteitsdata en andere systemen stabiel, veilig en actueel blijven.

Ook werken we aan verbeteringen in gebruiksvriendelijkheid, digitale toegankelijkheid en ondersteuning voor gebruikers. We onderzoeken hoe nieuwe technologieën, zoals AI-ondersteund zoeken, in de toekomst kunnen helpen om mobiliteitsdata nog beter toegankelijk te maken.

3 Team Communitymanagement in 2026

Het *Team Communitymanagement* helpt bronhouders, dataverstrekken en afnemers om goed te blijven samenwerken. Zo organiseert het tactische tafels en expertgroepen, deelt het *best practices* en brengt het vraag en aanbod bij elkaar. In dit hoofdstuk beschrijven we de projecten voor 2026 en wat er per thema – parkeren, mobiliteitshubs, ov enzovoort – gebeurt.

3.1 Over het team

Het Team Communitymanagement vormt de verbindende schakel tussen de verschillende partijen binnen het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata (DSM). Het team ondersteunt organisaties bij het delen, verbeteren en gebruiken van mobiliteitsdata en helpt om afspraken te maken over kwaliteit, standaarden en samenwerking.

Daarbij richt het team zich in eerste instantie op data die vanuit Europese regelgeving of nationale afspraken beschikbaar moeten zijn. Samen met bronhouders en dataverstrekken kijkt het team welke knelpunten er zijn bij het delen van data en hoe deze opgelost kunnen worden.

Een belangrijk onderdeel van het werk is het organiseren van overleg en samenwerking. Dat gebeurt via tactische tafels, expertgroepen en thematische netwerken. Binnen deze overleggen brengen we publieke en private partijen samen en werken we aan gezamenlijke afspraken en oplossingen.

Daarnaast ondersteunt het team organisaties bij de verdere ontwikkeling van hun rol binnen het ecosysteem voor mobiliteitsdata. Bijvoorbeeld door kennisdeling, advies en ondersteuning bij het publiceren van datasets.

Functies

Het team bestaat uit zeven communitymanagers, die elk een of meer thema's onder hun hoede nemen.

- Communitymanager Parkeren, Mobiliteitshubs en Doelgroepenvervoer.
- Communitymanager Actieve Mobiliteit (fiets en lopen).
- Communitymanager Deelmobiliteit.

- Communitymanager Logistiek en Alternatieve Brandstoffen.
- Communitymanager Mobility as a Service.
- Communitymanager Openbaar Vervoer.
- Communitymanager Verkeersmanagement.

Voor verkeersveiligheid wordt in 2026 tijdelijk gebruikgemaakt van externe ondersteuning.

Zie verder tabel 2. Het Team Communitymanagement is in totaal 4,8 fte's groot.

Rol	Omschrijving
Teamlead Communitymanagement en Strategisch adviseur MMTIS	Stuurt het team aan en bewaakt samenhang, voortgang en kwaliteit. Is ook het aanspreekpunt voor management en onderhoudt contact met de andere teams binnen NTM.
Communitymanager	Brengt vraag en aanbod bij elkaar en faciliteert samenwerking tussen betrokken partijen. Organiseert tactische tafels, expertgroepen en kennisdeling.

Tabel 2: Functies binnen team Communitymanagement van NTM per 2026.

3.2 Plannen en doelen in 2026

In 2026 richt het Team Communitymanagement zich op het verder versterken van de samenwerking binnen de verschillende mobiliteitsdataketens. Daarbij ligt de nadruk op samenhang, standaardisatie en de beschikbaarheid van goede en bruikbare data.

Register Mobiliteitsdata

Communitymanagers helpen voor hun specifieke thema bij periodieke checks op compleetheid en correctheid van publicaties in het Register Mobiliteitsdata. Ook brengen ze in beeld welke nieuwe datasets in het kader van de Europese wet- en regelgeving kunnen of moeten worden toegevoegd. In 2026 begeleiden we bijvoorbeeld de afronding van de publicatie van *NDW-datasets* in het Register.

Samenwerking met private partijen

We werken aan het verdiepen van de samenwerking met navigatiediensten en

(multimodale) reisplanners op nationale en Europese schaal. Voor verkeersmanagement ligt primair de focus op real-time verkeersinformatie en veiligheidsgerelateerde informatie. In 2026 gaat het team ook aan de slag met multimodale reisinformatie.

Voor het thema logistiek ligt de focus op een verdere verbetering van statische en dynamische data over vrachtwagenparkeren.

Verder ontwikkelen van tactische tafels

In meerdere domeinen werken we aan de verdere inrichting en ondersteuning van tactische tafels en bijbehorende expertgroepen. Binnen deze overleggen maken betrokken partijen afspraken over datalevering, standaarden, kwaliteit en implementatie van Europese regelgeving.

In 2026 besteden we extra aandacht aan het versterken van de verbinding tussen de verschillende tafels en het beter delen van kennis en ervaringen tussen domeinen.

Expertteams

Verschillende expertteams zijn al operationeel, waaronder Parkeren, Fietsdata en Geplande afwijkingen. We begeleiden die teams, bereiden vergaderingen voor en zitten die ook voor. Al naar gelang de behoeften initiëren we nieuwe expertteams.

Koplopersaanpak

Binnen de Koplopersaanpak werkt het Team Communitymanagement mee aan de verdere implementatie van Europese ITS-regelgeving. Daarbij ondersteunen de communitymanagers gemeenten en andere stakeholders bij het toepassen van producten, standaarden en afspraken die binnen de Koplopersaanpak worden ontwikkeld.

Kennisdeling

Niet alleen de beschikbaarheid van data is belangrijk, maar ook de kennis over het gebruik ervan. Daarom zetten we in 2026 sterk in op kennisdeling binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem.

Dat doen we onder meer via de websites van NTM en DSM, webinars, workshops, handreikingen, e-learnings, nieuwsbrieven en artikelen. Ook ondersteunen communitymanagers verschillende tactische tafels bij het opstellen en uitvoeren van communicatieplannen.

Binnen de tactische tafel Fiets werken de deelnemende organisaties bijvoorbeeld samen aan webinars en communicatie via LinkedIn en nieuwsbrieven.

Europese projecten en programma's

Het Team Communitymanagement levert in 2026 ook een actieve bijdrage aan verschillende Europese projecten en samenwerkingsprogramma's.

Een belangrijk programma is TISGRADE, gericht op een betere uitwisseling van realtime verkeersinformatie. Daarnaast zijn communitymanagers actief betrokken bij werkgroepen van NAPCORE, het Europese samenwerkingsverband van nationale toegangspunten voor mobiliteitsdata.

Voor parkeren neemt NTM deel aan de werkgroep Digitalisation & Data van de European Parking Association (EPA). Deze werkgroep werkt aan betere uitwisseling van parkeerdata en aan het vergroten van bewustwording rond het belang van data en nationale toegangspunten.

Overige projecten en programma's

Naast de Europese trajecten werkt het Team Communitymanagement in 2026 mee aan verschillende nationale projecten en programma's.

Voorbeelden hiervan zijn:

- ARAMIS, gericht op de digitalisering van verkeersinformatie;
- de ontwikkeling van een nationaal hubbestand;
- de Parkeerdatamonitor;
- onderzoeken rond datavoorzieningen voor publieke mobiliteit;
- en programma's rond deelmobiliteit en toegankelijkheid.

Binnen deze projecten ondersteunt het team de samenwerking tussen partijen en helpt het bij het vertalen van beleidsdoelen naar concrete afspraken en toepassingen rond mobiliteitsdata.

3.3 Ontwikkelingen per thema

Het Team Communitymanagement werkt in 2026 aan verschillende thema's binnen het mobiliteitsdomein.

Parkeren, mobiliteitshubs en doelgroepenvervoer

Een belangrijk doel voor parkeren is om het Nationaal Parkeer Register (NPR) beter en vollediger te vullen, omdat momenteel nog veel data ontbreken van zowel publieke als private aanbieders. Om hier beter inzicht in te krijgen starten we in 2026 met de ontwikkeling van een Parkeerdatamonitor.

Voor mobiliteitshubs werken we verder aan de ontwikkeling van een nationaal hubbestand, waarvoor samenwerking nodig is tussen verschillende domeinen, zoals parkeren, openbaar vervoer en deelmobiliteit.

Voor doelgroepenvervoer onderzoeken we in 2026 of structureel communitymanagement op dit thema nodig is.

Actieve mobiliteit

Binnen actieve mobiliteit ligt de focus in 2026 vooral op fietsdata. We werken eraan om fietsdata beter vindbaar te maken via NTM en verbeteren tegelijkertijd belangrijke dataketens, zoals fietsnetwerken, fietstellingen en fietsparkeren.

Daarnaast werken we aan de verdere ontwikkeling van het fietsnetwerk binnen het Nationaal Wegenbestand (NWB) en gaan we actief in gesprek met serviceproviders en andere private partijen over het gebruik en delen van fietsdata.

Voor het thema voetgangers starten we een werkgroep rond voetgangersnetwerken.

Logistiek

Na de opbouwfase in 2025 ligt de focus in 2026 op het verder organiseren en formaliseren van de logistieke community binnen het DSM. Daarbij richten we ons vooral op logistiek over de weg.

Binnen de tactische tafel logistiek werken verschillende publiek-private werkgroepen samen aan onderwerpen als de Bereikbaarheidskaart, logistieke datasets en data over vrachtwagenparkeren.

Alternatieve brandstoffen

In 2026 werken we verder aan de ontwikkeling van de tactische tafel Alternatieve Brandstoffen. De focus ligt in eerste instantie op elektrisch laden. Daarbij ondersteunen we een betere aansluiting tussen beschikbare data en de informatiebehoeften van gebruikers.

Mobility as a Service (MaaS)

Binnen MaaS ligt de focus op multimodale reisinformatie en Europese ontwikkelingen rond digitale mobiliteitsdiensten.

Samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat levert Nederland input voor Europese regelgeving rond het plannen, boeken en betalen van multimodale reizen. Daarnaast nemen we deel aan nationale overleggen waarin publieke en private partijen samenwerken aan een goed functionerend MaaS-ecosysteem.

Openbaar vervoer

Voor het thema openbaar vervoer richten we ons in 2026 op de verdere implementatie van Europese standaarden voor reisinformatie.

NS werkt aan de invoering van de standaarden NeTEx en SIRI voor het hoofdrailnet. Daarnaast werkt DOVA aan de implementatie van Europese regelgeving voor multimodale reisinformatie binnen bus, tram en metro.

Publieke mobiliteit

De tactische tafel Publieke Mobiliteit brengt verschillende mobiliteitsthema's en organisaties samen, waaronder openbaar vervoer, MaaS, deelmobiliteit, mobiliteitshubs en doelgroepenvervoer.

In 2026 ligt de nadruk op het versterken van de samenwerking tussen deze domeinen en het verbeteren van de afstemming rond data-uitwisseling en standaarden.

Deelmobiliteit

De focus verschuift steeds meer van nationale standaardisatie naar internationale samenwerking.

In 2026 werken we verder aan de implementatie van Europese verplichtingen rond multimodale reisinformatie (MMTIS) en aan de ontwikkeling van een robuuste landelijke dataketen voor deelmobiliteit. Samen met andere stakeholders ondersteunen we betrokken partijen bij de toepassing van Europese regelgeving en standaarden.

Verkeersmanagement

Binnen verkeersmanagement ligt de nadruk op de verdere implementatie van de ITS-richtlijn en de RTTI-verordening (voor real-time verkeersinformatie).

We werken daarbij vooral aan data over wegwerkzaamheden, afsluitingen, verkeersmaatregelen en dynamische verkeersinformatie. Samen met het expertteam Geplande Afwijkingen werken we daarnaast aan verbeteringen in datakwaliteit en monitoring.

Verkeersveiligheid

De gebruikersgroep verkeersveiligheidsdata wordt in 2026 voortgezet.

Daarnaast werken we verder aan de ontwikkeling van het dataportaal Verkeersveiligheid, waarin verschillende typen verkeersveiligheidsdata worden samengebracht en gevisualiseerd voor analyses en toepassingen.

4 Team Stelsel, Strategie & Internationaal in 2026

Het *Team Stelsel, Strategie & Internationaal* houdt zich vooral bezig met de kaders waarbinnen NTM en het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata opereren. Het team zorgt ervoor dat nationale en Europese afspraken goed op elkaar aansluiten en vertaalt beleid en regelgeving naar werkbare afspraken en richtlijnen voor de praktijk. In dit hoofdstuk beschrijven we de doelen en activiteiten voor 2026.

4.1 Over het team

Het Team Stelsel, Strategie & Internationaal houdt zich bezig met de ontwikkeling van standaarden, architectuur en governance binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem. Het team bewaakt de samenhang tussen nationale en Europese ontwikkelingen en ondersteunt de samenwerking binnen het DSM.

Belangrijke onderwerpen zijn onder meer Europese ITS-regelgeving, internationale samenwerking via NAPCORE en de verdere ontwikkeling van het Digitaal Stelsel Mobiliteitsdata. Daarnaast werkt het team aan voorzieningen zoals de Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata.

Voor de rollen in het team, zie tabel 3. Het Team Stelsel, Strategie & Internationaal is 4,8 fte's groot.

Rol	Omschrijving
Manager Stelsel, Strategie & Internationaal	Stuurt het team aan en bewaakt samenhang, voortgang en kwaliteit. Overziet daarnaast de samenhang van de grotere programma's NAPCORE, TISGRADE en ARAMIS.
Informatiearchitect	Verantwoordelijk voor het uitwerken van de 27 (verplichte) ITS-gegevenstypen in een gestandaardiseerd informatiemodel van de Gegevenscatalogus.
Coördinator Internationaal	Vertegenwoordigt belangen van NTM en Nederland in Europa. Richt zich met name op NAPCORE.

Coördinator DSM	Coördineert en annoteert de inbreng voor de overlegagenda's van het Directeurenoverleg DSM. Borgt dat de input vanuit NTM helder, tijdig en inhoudelijk volledig wordt aangeleverd.
Programmamanager Koplopersaanpak	Houdt zich bezig met het implementeren van de ITS-richtlijn bij bronhouders.

Tabel 3: Functies binnen Team Stelsel, Strategie & Internationaal van NTM per 2026.

4.2 Plannen en doelen in 2026

In 2026 houdt het Team Stelsel, Strategie & Internationaal zich bezig met de volgende plannen en doelen.

NAPCORE

NAPCORE is het Europese samenwerkingsplatform van nationale toegangspunten voor mobiliteitsdata. Binnen dit platform werken landen samen aan de uitvoering van Europese ITS-regelgeving en aan gezamenlijke afspraken over standaarden en werkwijzen.

NTM organiseert samen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NDW, Rijkswaterstaat en DOVA de Nederlandse inbreng binnen NAPCORE. Daarbij leveren we onder meer bijdragen op het gebied van standaardisatie, architectuur, toezicht, communitymanagement en datakwaliteit.

Nederland heeft binnen NAPCORE een actieve rol, onder andere op het gebied van weg- en verkeersdata. In 2026 ligt de nadruk naast technische ontwikkelingen vooral op het verder versterken van publiek-private samenwerking binnen Europa.

Directeurenoverleg DSM

Binnen NTM ondersteunt het team het Directeurenoverleg DSM. Het team coördineert de voorbereiding van vergaderingen en zorgt ervoor dat besluitvorming goed wordt voorbereid en onderbouwd.

Koplopersaanpak

In 2026 start de Koplopersaanpak DSM als eerste fase van de implementatie van de Europese ITS-richtlijn. Binnen deze aanpak werken overheden en

uitvoeringsorganisaties samen aan het beschikbaar maken van mobiliteitsdata volgens Europese afspraken.

De Koplopersaanpak moet enerzijds praktische ervaring opleveren met de implementatie van de regelgeving en anderzijds bijdragen aan structurele voorzieningen en dataketens binnen het DSM.

NTM coördineert hierbij de inhoudelijke uitvoering en bewaakt de samenhang tussen de verschillende onderdelen. Daarbij werken we samen met partijen als VNG, IPO, NDW, DOVA en Rijkswaterstaat.

De eerste focus ligt op:

- digitale verkeersinformatie voor navigatiesystemen;
- stedelijke bereikbaarheid en logistiek;
- en verkeersveiligheidsinformatie.

Daarnaast zorgen we voor afstemming met andere programma's, zoals ARAMIS en TISGRADE.

Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata

In 2026 werken we verder aan de ontwikkeling van de Gegevenscatalogus Mobiliteitsdata. In deze catalogus leggen we definities, begrippen, kwaliteitsafspraken en verantwoordelijkheden rond mobiliteitsdata vast.

De Gegevenscatalogus vormt een belangrijke basisvoorziening binnen het DSM. Door gegevens op een uniforme manier te beschrijven ontstaat meer duidelijkheid voor bronhouders, dataverstrekken en gebruikers van data.

NTM werkt niet alleen aan de inhoudelijke ontwikkeling van de catalogus, maar ook aan het beheer ervan. Het doel is om toe te groeien naar een breed toegankelijke en structureel beheerde catalogus die bijdraagt aan transparantie, interoperabiliteit en datakwaliteit binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem.

5 NTM's Staf in 2026

De Staf van NTM is het ‘fundament’ onder de drie teams. De Staf verzorgt de bedrijfsvoering: hij bewaakt de planning, geeft financiële sturing, ziet toe op de kwaliteit en zet personeel en middelen zo efficiënt mogelijk in. In dit laatste hoofdstuk beschrijven we de doelen en activiteiten van de Staf voor 2026.

5.1 Over het team

De Staf van NTM houdt zich bezig met onder meer planning en control, financiële sturing, communicatie en capaciteitsmanagement.

Daarnaast ondersteunt de Staf de samenwerking binnen NTM en met externe partners. Zo zorgt het team ervoor dat governance, besluitvorming en uitvoering goed op elkaar aansluiten en dat medewerkers zich zoveel mogelijk kunnen richten op hun inhoudelijke werkzaamheden.

Binnen de Staf werken verschillende functies – 5,8 fte in totaal – samen op het gebied van management, communicatie, programmacoördinatie en business development. Zie tabel 4.

Rol	Omschrijving
Manager	Verantwoordelijk voor het NTM, zowel inhoudelijk als het personeel. Is lid van het managementteam van NDW. Zit namens NTM in verschillende gremia, zoals het Directeurenoverleg DSM en het Opdrachtgeversberaad.
Portfoliomanager	Stuurt op de interne samenwerking, de bedrijfsvoering en strategische verantwoording.

Businessmanager	Verkent en ontwikkelt nieuwe kansen om het gebruik en de waarde van mobiliteitsdata te vergroten. Vertaalt behoeften uit de markt naar nieuwe diensten, samenwerkingen en verbeteringen binnen NTM. Is eerste aanspreekpunt voor beleidsvragen.
Communicatieadviseur	Adviseert het management en de medewerkers over de juiste communicatieaanpak en -strategie om het NTM beter zichtbaar te maken.
Programmasecretaris	Organiseert en professionaliseert de verschillende beheer- en overlegorganisaties, zodat governance, besluitvorming en uitvoering goed op elkaar aansluiten.

Tabel 4: Functies binnen de Staf van NTM per 2026.

5.2 Plannen en doelen in 2026

De Staf richt zich in 2026 op de volgende punten.

Portfolio- en organisatiemanagement

In 2026 werkt de Staf verder aan een duidelijke en stabiele inrichting van de sturing en verantwoording binnen NTM. Daarbij gebruiken we een vaste planning- en verantwoordingscyclus, met jaarplannen en periodieke voortgangsrapportages.

We besteden aandacht aan het verder verbeteren van interne samenwerking en werkprocessen. Zo leggen we processen en afspraken beter vast en werken we aan meer duidelijkheid richting teams en opdrachtgever.

Daarnaast richten we ons op het vergroten van de financiële voorspelbaarheid en het versterken van de interne beheersing.

Businessontwikkeling

De staf kijkt vooruit naar nieuwe ontwikkelingen en kansen binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem.

In 2026 ligt de focus onder meer op logistieke dataketens, multimodale mobiliteit en Europese ontwikkelingen rond digitale vrachtinformatie (eFTI). Daarbij onderzoeken we hoe verschillende mobiliteitsdomeinen beter met elkaar verbonden kunnen worden.

Ook werken we aan Europese samenwerking rond eFTI en aan de verdere aansluiting tussen logistieke ontwikkelingen en bestaande initiatieven binnen NTM en NAPCORE.

Programmasecretariaat

Het programmasecretariaat ondersteunt en professionaliseert verschillende overleg- en beheerorganisaties binnen het mobiliteitsdata-ecosysteem.

In 2026 ligt de nadruk op het verder versterken van overlegstructuren, zoals strategische stuurgroepen (Strategic Committees) en adviesgroepen voor wijzigingen (Change Advisory Boards) binnen MOGIN en multimodale mobiliteit. Daarbij werken we aan duidelijke besluitvorming, goede vertegenwoordiging van betrokken organisaties en betere afstemming tussen governance en uitvoering.

Daarnaast ondersteunt het programmasecretariaat het Directeurenoverleg DSM, het Dataverstrekkeroverleg en andere organisatorische processen binnen NTM.

Communicatie

In 2026 bouwen we verder aan de zichtbaarheid en herkenbaarheid van NTM.

We zetten in op duidelijke en toegankelijke communicatie over mobiliteitsdata, het DSM en de werkzaamheden van NTM. Daarbij maken we gebruik van verschillende middelen, zoals LinkedIn, nieuwsbrieven, webinars, video's, podcasts en bijeenkomsten.

Ook ondersteunen we communitymanagers en andere collega's bij het delen van kennis en het zichtbaar maken van resultaten en praktijkvoorbeelden. Voor logistiek besteden we extra aandacht aan concrete toepassingen en praktijkcases.

5.3 Doorontwikkeling van de organisatie

Ook in 2026 blijft de Staf van NTM samen met de drie teams werken aan de verdere professionalisering van de organisatie.

Daarbij ligt de nadruk op samenwerking tussen teams, heldere processen, stabiele governance en goede ondersteuning van medewerkers. Zo zorgen we ervoor dat NTM ook in de toekomst effectief kan blijven bijdragen aan het mobiliteitsdata-ecosysteem in Nederland en Europa.



19 mei 2026

Auteurs

Alle medewerkers van NTM hebben een bijdrage geleverd.

© Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata

ntm@ndw.nu

www.toegangspuntmobiliteit.nl

088 797 34 35

Archimedeslaan 6, 3584 BA, Utrecht

Postbus 24016, 3502 MA, Utrecht