

MODULE 2

CLUSTER GEPLANDE AFWIJKINGEN



Mede mogelijk gemaakt door provincie Overijssel met budget van krachtenbundeling Smart mobility.



Deze PDF is een schriftelijke weergave van de interactieve digitale E-learningmodule die vanaf ongeveer mei/juni 2025 online komt te staan op de leeromgeving van CROW. De meest recente versie wordt steeds op Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) geplaatst. Een licentie voor de interactieve E-learning kan vanaf ongeveer mei/juni 2025 gratis via CROW worden aangevraagd. Zodra dit is geregeld zal dit worden gecommuniceerd via e-mail, social media en mogelijk ook via de website van NTM.

Colofon

Deze e-learningmodule, *Cluster geplande afwijkingen*, is onderdeel van de e-learning digitalisering mobiliteitsdata.

De totale e-learning bestaat uit de volgende modules:

- Module 1: Digitalisering mobiliteitsdata, een introductie
- Module 2: Cluster geplande afwijkingen
- Module 3: Cluster beheer van objecten
- Module 4: Cluster verkeersbesluiten en vergunningen
- Module 5: Cluster pro- en reactief verkeersmanagement
- Module 6: Cluster fiets
- Module 7: Cluster organiseren van het borgen van de datalevering

De totale e-learning is ontwikkeld in het kader van de Human Capital Agenda Smart Mobility in opdracht van de Provincie Overijssel en de Vervoerregio Amsterdam door DTV Academy en het kernteam.

Versie 1.0 – *Publicatiedatum maart 2025*

Auteurs: Erik Wegh (Ewegh | Verkeer Mobiliteit en Organisatie), Alex Smienk (Provincie Overijssel), Eric van Dijk (Provincie Utrecht), Chris Bak (Provincie Limburg), Natalie Veenkamp (DTV Academy) en Kim Heerkens (DTV Academy)

© 2025 [Provincie Overijssel, namens de gezamenlijke landsdelen]. Alle rechten voorbehouden.

Inhoud

1. INTRODUCTIE	5
<i>Introductie geplande wegwerkzaamheden en evenementen</i>	<i>5</i>
2. GEPLANDE WEGWERKZAAMHEDEN.....	8
<i>Welke data wordt bij geplande wegwerkzaamheden gebruikt?.....</i>	<i>8</i>
<i>Wat moet ik doen en waarom?.....</i>	<i>8</i>
<i>Instrumenten die het werkproces ondersteunen</i>	<i>8</i>
<i>Hoe moet ik dat doen?</i>	<i>9</i>
<i>Inventarisatie</i>	<i>10</i>
<i>OPDRACHTEN.....</i>	<i>11</i>
3. EVENEMENTEN.....	12
<i>Welke data wordt gebruikt bij evenementen?.....</i>	<i>13</i>
<i>Inventarisatie</i>	<i>13</i>
<i>Wat moet ik doen?.....</i>	<i>14</i>
<i>Instrumenten die het werkproces ondersteunen</i>	<i>14</i>
<i>Hoe moet ik dat doen?.....</i>	<i>15</i>
<i>OPDRACHTEN.....</i>	<i>15</i>
4. ACTUELE WEGWERKZAAMHEDEN	16
<i>Welke data worden bij actuele wegwerkzaamheden gebruikt?</i>	<i>16</i>
<i>Wat leveren geordende digitale data mij, mijn werk, mijn organisatie en de gebruiker bij.....</i>	<i>17</i>
<i>actuele wegwerkzaamheden op?.....</i>	<i>17</i>
<i>Wat moet ik doen?.....</i>	<i>17</i>
<i>Wat is de rol van de wegbeheerder in deze keten?.....</i>	<i>18</i>
<i>Hoe moet ik het doen?</i>	<i>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</i>
<i>OPDRACHTEN.....</i>	<i>18</i>
5. AFRONDING EN CONCLUSIE.....	19
<i>Goed bezig!</i>	<i>19</i>
<i>Afronding & conclusie</i>	<i>19</i>
<i>Meer weten?</i>	<i>20</i>
<i>Volgende module</i>	<i>20</i>

OPDRACHTEN ANTWOORDEN 21

1. INTRODUCTIE

Deze module gaat over geplande wegwerkzaamheden en evenementen en over actuele wegwerkzaamheden. We behandelen achtereenvolgens de geplande werkzaamheden en evenementen. Daarna behandelen we de actuele wegwerkzaamheden.

Bekijk als eerste activiteit het volgende filmpje, dan krijg je al een goed idee van wat je gaat leren:



Bekijk: <https://youtu.be/fRh1I8yaUUw?si=iqborJcbN2WUV8Km>

Na afloop van deze module weet je:

- Waarom je als wegbeheerder-organisatie wilt werken met data bij geplande en actuele werkzaamheden, maar ook bij evenementen;
- Waar deze data (voortkomend uit bestaande werkprocessen) zich in je organisatie bevinden;
- Hoe deze data worden verzameld en gebruikt, en door wie;
- Wat je moet doen als je zelf wegwerkzaamheden of evenementen plant, en wanneer deze actueel worden;
- Hoe je dat moet doen;
- Welke tools en middelen er zijn bij deze data om je verder te helpen.

Kortom: Wat kan je ermee? Wat is de meerwaarde ervan? Wie gebruiken de data? En wat en hoe moet je het doen?

Introductie geplande wegwerkzaamheden en evenementen

Wegwerkzaamheden hebben als doel het onderhouden en verbeteren van onze infrastructuur. Ze zijn echter vaak een bron van ergernis en hinder voor weggebruikers. Ook extra toestroom naar evenementen of afsluitingen door evenementen leveren verkeershinder op. Door de geplande afsluitingen/verstoringen door wegwerkzaamheden en evenementen tijdig digitaal in kaart te brengen en actueel te houden, houd je als wegbeheerder gemakkelijker en efficiënter regie op de bereikbaarheid. Ook verminder je onnodige hinder voor weggebruikers door de reizigers voor en tijdens hun reis van informatie over afsluitingen en omleidingen te voorzien. En dit alles op een

wijze die past bij de moderne informatiemaatschappij: reizigers zoeken en verwachten informatie via digitale media en instrumentarium.

Voordelen van de digitalisering van geplande afsluitingen/verstoringen voor de eigen organisatie zijn:

- Betere afstemming en inzicht in de geprogrammeerde/geplande verstoringen (en de mogelijkheid tot proactief handelen)
- Efficiënter en real-time organiseren van maatregelen om hinder te beperken: Digitaal Verkeersmanagement.
- Actueel inzicht in de geplande verstoringen 'buiten op straat'.

Voordelen van de digitalisering van geplande afsluitingen/verstoringen voor buiten de eigen organisatie zijn:

- Betere en efficiëntere afstemming van geplande verstoringen met andere weg-, water- en railbeheerders.
- Betere en efficiëntere afstemming met nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en logistieke sector.
- Beheersbare aansturing van aannemers.
- Communicatie van de (actuele) verstoringen, al dan niet real-time naar de buitenwereld, inclusief navigatieapps en serviceproviders.

Afstemming van geplande verstoringen (verkeersmaatregelen door wegwerkzaamheden en evenementen) vindt plaats in regionale overleggen zoals Regio Regie en wegbeheerder overleggen. De data uit dit werkproces kan goed worden gebruikt door serviceproviders. Zij beschikken over de middelen reizigersdoelgroepen te voorzien van goed advies. Ook voor de afstemming van wegwerkzaamheden en regionale afspraken met de hulpdiensten en openbaarvervoerbedrijven is dit van belang.

De wegbeheerder is de bronhouder van de data van wegwerkzaamheden en evenementen en heeft dus de verantwoordelijkheid om deze data door middel van een systeem als Melvin of LTC als open data beschikbaar te stellen.



Bron: Antranas, Pixabay

2. GEPLANDE WEGWERKZAAMHEDEN

Welke data wordt bij geplande wegwerkzaamheden gebruikt?

Als wegbeheerder maak je een overzicht van de geplande verstoringen die op de planning staan of (mogelijk) komen én houd je deze actueel. In dit overzicht staat o.a.:

- wat er (precies) gedaan wordt;
- waar de werkzaamheden plaatsvinden;
- wat de impact is (vertraging en beperking voor het verkeer);
- in welke tijdsperiode de werkzaamheden plaatsvinden;
- voor wie de werkzaamheden gevolgen hebben;
- welke omleidingsroutes vrijgehouden moeten worden, etc.

Wat moet ik doen en waarom?

Netwerk

In Nederland gebruiken we het RVM-netwerk (Regionaal Verkeersmanagement) voor het bijhouden van geplande verstoringen in het digitale meldsysteem (Melvin of LTC). Binnen bepaalde regio's zijn hier naar eigen inzicht wegen aan toegevoegd omdat deze belangrijk zijn voor de doorstroming of bereikbaarheid. Dit noemt men het RVM+-netwerk of RegioRegie-wegennet.

Wanneer geplande verstoringen daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden, moeten deze ook gedeeld worden met de buitenwereld via het digitale meldsysteem. Dit moet twee weken voor aanvang van het werk gedaan worden door de werkzaamheden op status 'definitief' te zetten. Je houdt als wegbeheerder vanaf dat moment de planning nauwkeurig in de gaten. Mochten deze wijzigen of de werkzaamheden uitlopen, dan wijzig je de planning weer in het meldsysteem. Je kunt de afsluitingen ook actueel melden via 'een actuele (af)melding'. Zie actuele wegwerkzaamheden.

Besef altijd dat je als professional door het wel of niet (tijdig) doorgeven van actuele data reizigers voorziet van een actueel handelingsperspectief!

Systemen

Door structureel gebruik te maken van een digitaal meldsysteem, zet je als wegbeheerder de eerste belangrijke stap in de digitaliseringsopgave van geplande verstoringen.

Instrumenten die het werkproces ondersteunen

Je kunt als wegbeheerder de geplande verstoringen invoeren én bijhouden in het digitale meldsysteem Melvin of een ander systeem zoals LTC. SPIN is het systeem voor Rijkswaterstaat. Voor het meldsystemen Melvin zijn handleidingen en opleidingen beschikbaar. Het meldsysteem Melvin is kosteloos beschikbaar via de provincie of NDW en wordt landelijk beheerd en doorontwikkeld door de NDW. Melvin wordt landelijk door veel wegbeheerders gebruikt. Zie de link hieronder voor een instructie:

<https://www.toegangspuntmobiliteit.nl/data/kennisbank>

Wil je gebruik maken van LTC, dan kan je voor instructie terecht op:

<https://andes-eu.atlassian.net/servicedesk/customer/portal/4/topic/ab365162-e754-46f6-a8e1-081c26e6c750/article/48265789441>

Hoe moet ik dat doen?

Naar mate een uitvoeringsperiode dichterbij komt moet een melding in Melvin steeds betrouwbaarder worden. De bedoeling is dat afsluitingen door wegwerkzaamheden en evenementen zo vroeg als mogelijk met status 'initieel' worden ingevoerd zodat alle wegbeheerders zicht hebben op de geplande afsluitingen. In deze fase is het prima dat afsluitingen in een globale periode worden ingepland. Daar waar ver van tevoren nog een ruim geplande uitvoeringsperiode aangegeven mag worden moet naar mate de daadwerkelijke uitvoeringsperiode dichterbij komt, de melding geactualiseerd worden. Bijvoorbeeld op het moment dat er een aannemer in beeld komt voor uitvoering. Als een contractfase wordt ingegaan met een bepaalde werkwijze en uitvoeringsperiode dient de status geactualiseerd worden.

Tot slot is de stap naar definitieve melding essentieel in verband met het ontsluiten van data via Nationaal Dataportaal Wegverkeer naar de serviceproviders en de navigatiebedrijven. Hierbij is het belangrijk te weten dat weggebruikers graag betrouwbare informatie zien en/of doorkrijgen in de navigatiesystemen. Insteek is om zeker twee weken voor uitvoering de status van het melding aan te passen naar definitief zodat de melding als open data wordt ontsloten via het NDW.

Eerder in de tijd actualiseren mag uiteraard altijd, minder dan twee weken voor daadwerkelijk uitvoering is niet wenselijk.

Let op: actualiseren is ook het aanpassen van een melding als een werk / evenement niet doorgaat of uitgesteld wordt. Belangrijk is dan dat de status en de datum van de melding daarop aangepast worden.



Bron: WikimediaImages, Pixabay

Inventarisatie

De volgende vragen voor je eigen organisatie helpen om voortgang te boeken op dit data item:

1. Wordt de informatie over geprogrammeerde en geplande verstoringen ingevoerd en adequaat bijgehouden in een digitaal meldsysteem? Welk systeem is dat?
2. Welke wegwerkzaamheden worden ingevoerd? Alleen afsluitingen op het Regionaal Verkeersmanagement (RVM)-netwerk, alleen wegwerkzaamheden met hinder op belangrijkste wegen of alle wegwerkzaamheden?
3. Is de gemeente aangesloten op het overleg van RegioRegie of wegbeheerders overleggen ten bate van afstemming wegwerkzaamheden en evenementen?
4. Informeer je de externe partners zoals nood- en hulpdiensten en openbaar vervoer?
5. Worden de wegwerkzaamheden en evenementen op status 'definitief' gezet van geplande verstoringen via het meldsysteem naar de buitenwereld?
6. Is het werkproces geborgd in de eigen organisatie? En is eigenaarschap georganiseerd?



Bron: filmvarazstudio, Pixabay

OPDRACHTEN

Vraag 1: Wat is de belangrijkste reden om data over geplande afwijkingen (werkzaamheden, evenementen) altijd actueel te houden?

Antwoordmogelijkheden:

- A) Om collega's hierop op moderne manier op te wijzen
- B) Omdat dit de rol is van de bronhouder van deze data binnen de informatieketen van mobiliteit
- C) Reizigers voldoende handelingsperspectief te geven
- D) Alle 3 genoemde antwoorden



3. EVENEMENTEN

Evenementen worden in elke gemeente georganiseerd, van klein tot heel groot. Hoe groter een evenement, hoe groter de impact op de omgeving en het verkeer. Bij evenementen kijken we naar de data die inzicht geeft in de verschillende geplande evenementen en de verwachte impact op de openbare ruimte en de verkeersstromen van verschillende modaliteiten.

Als evenementen impact hebben op de verkeersstromen en leiden tot afsluiting van wegen en omleidingen, dan is het zinvol dit digitaal kenbaar te maken. In veel regio's vindt overleg plaats over de geplande evenementen en wegwerkzaamheden die invloed hebben op het netwerk voor Regionaal Verkeersmanagement (RVM). Evenementen kunnen worden gemeld in het digitale meldsysteem Melvin of LTC.

In wezen volgt het delen van evenementen-data hetzelfde proces als dat van geplande werkzaamheden. Ook dit proces wordt ondersteund door het instrument Melvin. Een belangrijk verschil is echter dat vaak een evenement wordt aangevraagd bij een organisatie-onderdeel dat "ver" af ligt van de afdeling verkeer en mobiliteit. Voor een evenement is in het algemeen een vergunning nodig. De vergunningaanvraag loopt vaak via bijvoorbeeld de afdeling vergunningen (of zelfs sport). Het kan dus voorkomen dat het verkeerskundige effecten van een evenement niet wordt getoetst of niet goed genoeg wordt onderkend.

Het vroegtijdig maken van een evenementenkalender kan bijdragen tot een tijdig overzicht van (sterk) afwijkende verkeersprocessen (en de impact). Door deze data te delen kan vaak grote effecten worden bereikt, omdat weggebruikers bepaalde handelingsperspectieven worden geboden. Niet alleen op de data van een evenement, maar ook in de vorm van vooraankondigingen een paar dagen eerder.

Onderwerpen

- *Evenementenkalender*
- *Verkeersmaatregelen als gevolg van evenementen*



Bron: Pexels, Pixabay

Welke data wordt gebruikt bij evenementen?

Als wegbeheerder maak je een overzicht van de geplande verstoringen die op de planning staan of (mogelijk) komen én houd je deze actueel. In dit overzicht staat o.a.:

- wat er (precies) gedaan wordt;
- waar de werkzaamheden plaatsvinden;
- wat de impact is (vertraging en beperking voor het verkeer);
- in welke tijdsperiode de werkzaamheden plaatsvinden;
- voor wie de werkzaamheden gevolgen hebben;
- welke omleidingsroutes vrijgehouden moeten worden, et cetera.

Inventarisatie

Aan de hand van de onderstaande vragen kun je als wegbeheerder bepalen in hoeverre de gemeente/wegbeheerder inzicht heeft in:

1. Wanneer vinden evenementen op grondgebied van de wegbeheerder plaats? Dit gaat over de specifieke data, de duur en dagen rondom de evenementen die extra hinder veroorzaken op het omliggende wegennet.
2. Wat is de omvang van de evenementen? Hoeveel bezoekers worden er verwacht op basis van ervaring, inschatting en verkochte tickets? Dit geeft vervolgens inzicht in de extra belasting op het wegennet van de beheerders.
3. Wat voor soort evenement is het? Bijvoorbeeld muziekevenementen, beurzen, exposities, maar ook warme dagen (strand) en drukke dagen in steden.
4. Welk vervoermiddel gebruiken de bezoekers? En zodoende welke druk wordt verwacht op de verschillende netwerken?
5. Welke verkeersmaatregelen worden genomen vanwege het evenement?
6. Worden er wegvakken afgesloten en moeten omleidingen worden ingezet?
7. Worden de bovenstaande gegevens intern of extern gepubliceerd?



Bron: Kikos op Pixabay

Wat moet ik doen?

- Zorg voor een overzicht van geplande evenementen en breng in beeld welke impact het heeft op het verkeer zowel lokaal en regionaal.
- Deel het overzicht van relevante evenementen met omliggende gemeenten via de regionale overleggen zoals RegioRegie.
- Voer de evenementen en verkeersmaatregelen in het digitale meldsysteem zoals Melvin in.
- Informeer jouw interne collega's gemakkelijk met een digitaal overzicht.
- Informeer jouw externe partners zoals nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en de logistieke dienstverlening gemakkelijk met een digitaal overzicht.
- Publiceer definitieve afsluitingen via het meldsysteem naar de buitenwereld (twee weken voor aanvang van de werkzaamheden).
- Borg in de werkprocessen dat evenementen structureel worden ingevoerd in het digitale meldsysteem en zorg voor aanpassingen indien nodig.

Instrumenten die het werkproces ondersteunen

Je kunt als wegbeheerder de geplande verstoringen invoeren én bijhouden in het digitale meldsysteem Melvin of een ander systeem zoals LTC. SPIN is het systeem voor Rijkswaterstaat. Voor het meldsystemen Melvin zijn handleidingen en opleidingen beschikbaar. Het meldsysteem Melvin is kosteloos beschikbaar via de provincie of NDW en wordt landelijk beheerd en doorontwikkeld door de NDW. Melvin wordt landelijk door veel wegbeheerders gebruikt.

Bekijk via deze link hoe je Melvin kunt gebruiken:

<https://www.toegangspuntmobiliteit.nl/data/kennisbank>



Bron: Pixabay

Hoe moet ik dat doen?

Naar mate een uitvoeringsperiode dichterbij komt moet een melding in Melvin steeds betrouwbaarder worden. De bedoeling is dat afsluitingen door wegwerkzaamheden en evenementen zo vroeg als mogelijk met status 'initieel' worden ingevoerd zodat alle wegbeheerders zicht hebben op de geplande afsluitingen. In deze fase is het prima dat afsluitingen in een globale periode worden ingepland. Daar waar ver van tevoren nog een ruim geplande uitvoeringsperiode aangegeven mag worden moet naar mate de daadwerkelijke uitvoeringsperiode dichterbij komt, de melding geactualiseerd worden. Bijvoorbeeld op het moment dat er een aannemer in beeld komt voor uitvoering. Als een contractfase wordt ingegaan met een bepaalde werkwijze en uitvoeringsperiode dient de status geactualiseerd worden.

Tot slot is de stap naar definitieve melding essentieel in verband met het ontsluiten van data via Nationaal Dataportaal Wegverkeer naar de serviceproviders en de navigatiebedrijven. Hierbij is het belangrijk te weten dat weggebruikers graag betrouwbare informatie zien en/of verkrijgen in de navigatiesystemen. Insteek is om zeker twee weken voor uitvoering de status van het melding aan te passen naar definitief zodat de melding als open data wordt ontsloten via het NDW.

Eerder in de tijd actualiseren mag uiteraard altijd, minder dan twee weken voor daadwerkelijk uitvoering is niet wenselijk.

Let op: actualiseren is ook het aanpassen van een melding als een werk / evenement niet doorgaat of uitgesteld wordt. Belangrijk is dan dat de status en de datum van de melding daarop aangepast worden.

OPDRACHTEN

Vraag 2 : Wat is het belangrijkste verschil tussen het delen van data rondom wegwerkzaamheden en evenementen?

Antwoordmogelijkheden:

- A) Een evenement kan in tegenstelling tot wegwerkzaamheden worden afgelast
- B) De data rondom evenementen kunnen een andere bronhouder hebben dan activiteiten bij de afdeling verkeer en mobiliteit
- C) De verkeerskundige impact van evenementen is vaak onduidelijk



4. ACTUELE WEGWERKZAAMHEDEN

Data over Actuele wegwerkzaamheden hangt heel nauw samen met de (plannings)data van wegwerkzaamheden (zie hiervoor). In de praktijk kan het voorkomen dat op het allerlaatste moment voor uitvoering of tijdens het wisselen van uitvoeringsfasen, er veranderingen moeten worden gedaan aan een of meerdere maatregelen (afsluitingen, omleidingen, etc.). Dat kan bijvoorbeeld ook een uitstel van bijvoorbeeld een dag zijn, vanwege weersomstandigheden. Het is zaak dat een wegbeheerder of uitvoerder hier scherp op is en de actualiteit ook digitaal vermeld. Anders is het zo dat een weg “digitaal is afgesloten”, terwijl fysiek op straat er (nog) sprake is van onbelemmerde doorgang. De geloofwaardigheid van informatiediensten komt hiermee in het geding.

In de praktijk kan actueel melden, ingegeven door enige operationele hectiek en stellen van prioriteiten, onder druk komen te staan. Daarom wordt er landelijk gewerkt aan de ontwikkeling om actueel melden in belangrijke mate te automatiseren.

Welke data worden bij actuele wegwerkzaamheden gebruikt?

De geplande wegwerkzaamheden worden op een bepaald moment actueel. Het data-item actuele wegwerkzaamheden gaat over alle actieve, actueel gemelde aan- en afmeldtijdstippen van werkzaamheden. Het gaat om de werkzaamheden die invloed hebben op de doorstroming van het verkeer. Hierbij horen ook de fasering en de van toepassing zijnde verkeersmaatregelen: resterende wegcapaciteit, omleidingsroutes en maximumsnelheid in de werkvakken.



Bron: EsbenS op Pixabay

Wat leveren geordende digitale data mij, mijn werk, mijn organisatie en de gebruiker bij actuele wegwerkzaamheden op?

Actuele informatie van afsluitingen door wegwerkzaamheden en evenementen is van grote meerwaarde voor de reiziger omdat de reiziger hierdoor niet geconfronteerd wordt met verrassingen maar handelingsperspectief heeft om de juiste keuzes te maken wat betreft vertrek, route en modaliteit.

Door actuele data te delen word je als wegbeheerder niet geconfronteerd met weggebruikers die tijdens het werk zich vastrijden op afsluitingen en ontvang je minder klachten. In het operationele werk is het ook van belang om afsluitingen actueel beschikbaar te hebben waardoor hulpdiensten en weginspecteurs de juiste keuzes kunnen maken wat betreft aanrijroutes en inzet van omleidingsroutes.



Bron: gerald, Pixabay

Wat moet ik doen?

Wegbeheerders kunnen besluiten om handmatig actuele meldingen te doen via de 'instructie actueel melden via Melvin' maar deze actie is niet noodzakelijk gezien de landelijke automatiseringslag vanuit het project IDEA.

Landelijke automatisering van actueel melden van afsluitingen via project IDEA

Het project IDEA is een landelijke automatisering van actueel melden van afsluitingen. Het ideaal van het IDEA project is dat iedereen die routekeuzes maakt op de weg, dat doet op basis van de actuele complete en correcte data. Naast de huidige 'data as-is', willen de in het IDEA project betrokken wegbeheerders, via het NDW, actuele, hoogkwalitatieve data leveren aan serviceproviders, waarbij de data die is aangeleverd door de wegbeheerders, gecontroleerd,

gevalideerd en verrijkt is met data van de serviceproviders. Een concreet voorbeeld is om met gebruik van floating car data geautomatiseerd de daadwerkelijke start-/eindtijd van verstoringen te verifiëren. Zo wordt ten opzichte van de huidige werkwijze nauwkeuriger data verkregen over de daadwerkelijke start- en eindtijd van wegwerkzaamheden (bij Rijkswaterstaat wordt de werkelijke start- en eindtijd van wegwerkzaamheden nu via de meldkamer in SPIN gemeld en via NDW aan serviceproviders verstrekt). De functionaliteit van IDEA wordt op dit moment verder uitgewerkt en ondergebracht bij NDW (integratie in de NDW backbone) zodat deze naar verwachting in het derde kwartaal van 2024 beschikbaar komt voor de wegbeheerders. Op termijn, bij bewezen kwaliteit, is het dan niet meer noodzakelijk om afsluitingen actueel te melden.

Wat is de rol van de wegbeheerder in deze keten?

De wegbeheerder is de bronhouder van de data van wegwerkzaamheden en evenementen en heeft dus de verantwoordelijkheid om deze data middels een systeem als Melvin of LTC als open data beschikbaar te stellen.

Wat moet ik doen?

Minimaal twee weken voor start werkzaamheden mutaties doorvoeren en status op definitief zetten. Vanaf Q2 2024 worden afsluitingen met behulp van floating car data automatisch gecontroleerd op of de afsluitingen nog actief zijn. Actueel melden van de afsluitingen is wel mogelijk in Melvin maar niet noodzakelijk gezien deze landelijke automatiseringslag.

OPDRACHTEN

Vraag 3. Is het goed of fout?

- Het project IDEA is een landelijke automatisering van actueel melden van afsluitingen.
- Wanneer het project IDEA bewezen kwaliteit levert blijft het actueel melden van afsluitingen in bv Melvin noodzakelijk.
- De wegbeheerder is de bronhouder van de data van wegwerkzaamheden en evenementen en heeft dus de verantwoordelijkheid om deze data middels een systeem als Melvin of LTC als open data beschikbaar te stellen.



5. AFRONDING EN CONCLUSIE

Goed bezig!

Je bent inmiddels aan het einde van deze module over data en de digitalisering van geplande afwijkingen. In dit blok ronden we deze module af.

Afronding & conclusie

In deze module keken we naar de data die worden verzameld, ingevoerd en gebruikt bij geplande wegwerkzaamheden en evenementen en bij actuele wegwerkzaamheden.

Wegwerkzaamheden hebben als doel het onderhouden en verbeteren van onze infrastructuur, maar zijn vaak een bron van ergernis en hinder voor weggebruikers. Ook extra toestroom naar of afsluitingen door evenementen leveren verkeershinder op. Door afsluitingen en verstoringen op tijd in kaart te brengen, houd je als wegbeheerder makkelijker efficiënter regie op de bereikbaarheid. Ergernis bij weggebruikers kan zo mogelijk worden voorkomen of verminderd.

De afstemming van geplande verstoringen vindt plaats in de regionale overleggen zoals Regio Regie en wegbeheerder overleggen. De data uit dit werkproces worden gebruikt door de serviceproviders, die de verschillende doelgroepen van reizigers voorzien van goed advies.

De wegbeheerder is de bronhouder van de data van wegwerkzaamheden en evenementen en heeft dus de verantwoordelijkheid om deze data door middel van een systeem als Melvin of LTC als open data beschikbaar te stellen.

Melvin en andere meldsystemen

In Nederland gebruiken we het RVM-netwerk (Regionaal Verkeersmanagement) voor het bijhouden van geplande verstoringen in het digitale meldsysteem (Melvin of LTC). Wanneer geplande verstoringen daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden, moeten deze ook gedeeld worden met de buitenwereld via het digitale meldsysteem. Dit moet twee weken voor aanvang van het werk gedaan worden door de werkzaamheden op status 'definitief' te zetten.

Door het wel of niet (tijdig) doorgeven van actuele data bied je reizigers een actueel handelingsperspectief!



Bron: Bru-nO, Pixabay

Meer weten?

Wil je meer weten? We zetten een aantal interessante bronnen voor je op een rijtje:

- In Melvin kun je afwijkingen (gepland, actueel en als gevolg van bijvoorbeeld een evenement) doorgeven, zodat duidelijk wordt wat de afwijking voor gevolg heeft voor de overige infrastructuur. Met deze link ga je direct naar Melvin: [Melvin - Melden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland \(ndw.nu\)](#)
- Wil je meer weten over hoe je afwijkingen doorgeeft in Melvin? Neem dan eerst de instructie voor het melden in Melvin door: <https://www.toegangspuntmobiliteit.nl/data/kennisbank>

Volgende module

In de volgende module kijken we naar een ander cluster uit de data top 15: het 'beheer van objecten'.

In de module over het gebruik van data bij het beheer van objecten leer je hoe en welke data worden ingezet bij het beheer van brugopeningen, parkeerdata en bij VRI's. We laten je ook zien waar en op welke wijze de data moeten worden ingevoerd en waarom dit van belang is.

OPDRACHTEN ANTWOORDEN

Vraag 1:

Het juiste antwoord is D

Alle genoemde antwoorden. De rol van informatie speelt een onmiskenbare rol in onze moderne samenleving. Reizigers zoeken (en verwachten!) actuele informatie via de vele digitale kanalen. Door middel van een goede publiek-private samenwerkingsketen kunnen reizigers op een effectieve en efficiënte wijze worden bereikt. En, belangrijk daarmee, indirect ook beleidsdoelstellingen worden behaald (minder zoek verkeer, goed gebruik van omleidingen, minder milieubelasting, etc.)

Vraag 2:

Het juiste antwoord is B

De aanvraag en vergunningverlening van een bepaald evenement ligt vaak niet bij de afdeling Verkeer en Mobiliteit (maar bijvoorbeeld bij vergunningen). De verkeerskundige impact van een evenement is echter wel een specifieke taak en deskundigheid van de afdeling Verkeer en Mobiliteit. Zaak is dat beide afdelingen rondom een aanvraag van een evenement effectief contact hebben of onderhouden. Door vroegtijdig en met enige regelmaat (bijvoorbeeld 2 keer per jaar) een evenementenkalender te maken en te onderhouden, kan geanticipeerd worden op het afwijkende verkeersproces door in eerste instantie de wegbeheerder. Maar uiteindelijk kan ook de weggebruiker tijdig geïnformeerd worden via fysieke bebording, maar ook steeds meer via digitale informatiekkanalen.

Vraag 3:

Waar of niet waar:

- Het project IDEA is een landelijke automatisering van actueel melden van afsluitingen.
-> *waar*
- Wanneer het project IDEA bewezen kwaliteit levert blijft het actueel melden van afsluitingen in bv Melvin noodzakelijk.
-> niet waar, *actueel melden kan en mag nog steeds.*
- De wegbeheerder is de bronhouder van de data van wegwerkzaamheden en evenementen en heeft dus de verantwoordelijkheid om deze data middels een systeem als Melvin of LTC als open data beschikbaar te stellen.
-> *waar*