Data delen Schoolzones

Gerard Martens, VM-IVRA
Ruud van den Dries, NDW



ndw

talking traffic

Smart mobility.
Dutch reality.

Waar gaan we het over hebben?

- Resultaten proef Schoolzones
- Landelijke opschaling
- Hoe schoolzones digitaal beheren
- Proces

Schoolzone

Definitie *(*Kennisnetwerk SPV):

Een opvallende en herkenbare weginrichting die direct duidelijk maakt dat er een school staat.

De belangrijkste maatregelen binnen een schoolzone zijn gericht op snelheidsbeperking van het autoverkeer

Schoolzone heeft <u>geen</u> juridische status

Voorwaarden om schoolzone digitaal te delen
- schoolzonemarkering op straat en/of
- Bord J21 met onderbord ‘school(zone)’ en/of
- Attentiepalen ‘school/schoolzone’



google



google





google

Proef Schoolzones



Proef delen schoolzone data

- Van december 2022 tot juni 2023
- 450 scholen, 190 schoolzones
- Datalevering in DATEXII & OTM

- 5 gemeenten:
  - Amsterdam
  - Helmond
  - ‘s-Hertogenbosch
  - Meierijstad
  - Rotterdam

- 5 dienstverleners:
  - Be-Mobile (Flitsmeister)
  - ANWB (ANWB-Onderweg)
  - Locatienet (Onderweg)
  - Tripservice (Waze)
  - Geojunxion

- Evaluatieonderzoek door TwynstraGudde en Goudappel, beschikbaar op https://vm-ivra.nl/digitaal-verkeersmanagement/

De bevindingen

- ANWB : tussen april en juni ruim 1.500 waarschuwingen aan bijna 850 verschillende automobilisten.
- FlitsMeister (alleen in Rotterdam) tussen medio januari tot eind maart 2023 ruim 800.000 waarschuwingen en in juni 2023 nog eens ruim 300.000.

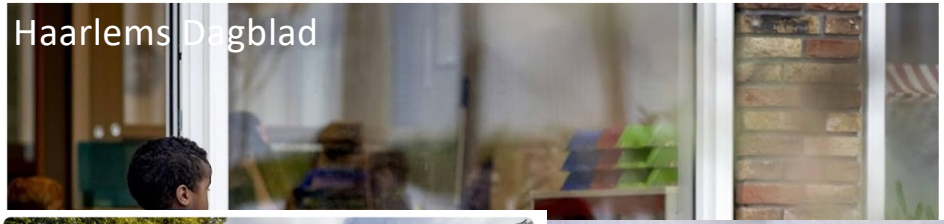
- Kwaliteit data is goed, vraagt blijvend aandacht
- Draagvlak bij serviceproviders, wegbeheerder en weggebruiker
  - Partijen als Google en Mercedes hebben om meer informatie gevraagd
- 3.500 gebruikers ondervraagd, meer dan de helft geeft aan dat ze alerter zijn en dat ze het gedrag hebben aangepast door langzamer te gaan rijden

- 2 Suggesties:
  - Landelijk opschalen: bijdrage een veiligheid bij basisscholen
  - Uniformeren inrichting en toepassing

Van proef naar uitrol

- Kamerbrief 15 november 2023

Automobilist kan volgend jaar automelding bij schoolzone krijgen


Haarlems Dagblad



Nu.nl

Automobilisten krijgen vanaf volgend jaar melding bij naderen schoolzone

Door onze nieuwsredactie

15 nov 2023 om 19:09
Update: een maand geleden

229 reacties | Delen


VEILIGHEID

Navigatie-apps kunnen volgend jaar waarschuwingen bij schoolzones geven

AMSTERDAM. Wie met de auto in de buurt van een school rijdt, kan vanaf volgend jaar een waarschuwing krijgen om voorzichtiger te gaan rijden. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) meldt woensdag dat het in de loop van 2024 data over de locaties en vakantiedagen van scholen met aanbieders van navigatie-apps gaat delen, zodat die meldingen aan automobilisten kunnen doorgeven. De digitale melding komt bovenop de borden die bij schoolzones staan.

Een woordvoerder van I&W zegt dat het ministerie onder meer met Google Maps en automerken Kia en Hyundai contact heeft. „Zij zijn van plan om komend jaar de data te gebruiken die we beschikbaar stellen." Vorig jaar december begon in vijf gemeenten een proef met een waarschuwingen via navigatiesystemen. Automobilisten kregen een seintje als ze rond het begin of het einde van een lesdag in de buurt van een school reden. Van de 3.500 deelnemers v... gaf volgens I&W ruim twee derde aan de waarschuwing via ... waardevol te vinden, en zei de helft het rijgedrag na een waarschuwing te hebben aangepast. (NRC)

NRC



De Telegraaf

Digitaal sein automobilist bij schoolzone

DEN HAAG • Vanaf volgend jaar kunnen automobilisten in heel Nederland een digitale melding krijgen als ze afrijden op een schoolzone, meldt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
Uit een proef, vorig jaar gedaan in onder meer Amsterdam en Rotterdam, blijkt dat ruim de helft van de automobilisten langzamer en alerter rijdt in een schoolzone na een waarschuwing via een navigatie-app. De mogelijkheid wordt nu landelijk ingevoerd: in de loop van 2024 wordt schoolinformatie beschikbaar voor alle autofabrikanten of ontwikkelaars van navigatie-apps.
In de proef kregen gebruikers van de apps van ANWB, Be-Mobile en Tripservice een melding. Door de gegevens beschikbaar te stellen, zou bijvoorbeeld ook Google Maps de alarmering kunnen doorgeven. Wanneer de schooldag begint of eindigt „krioelt het van de ouders en kinderen rondom elke school", zegt de-

ndw | talking traffic | Smart mobility. Dutch reality.

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Datum 15 november 2023
Betreft Digitaal waarschuwen voor schoolzones

Geachte voorzitter,

"...om de data in de eerste helft van 2024 beschikbaar te maken... "

"..Daarnaast zullen de gemeenten in het voorjaar van 2024 worden benaderd om de verzamelde data over de scholen te controleren..."

Landelijke opschaling





Schoolzones

Landelijke opschaling

Ruud van den Dries

RDT Noord-Holland Flevoland – 13 februari 2024

Wat gaan we opschalen

Schoolzones bij basisscholen

- Locatie schoolzone
- Schooltijden en schoolvakanties

Kwaliteitsindicatie

- Locatie wel/niet gecontroleerd door wegbeheerder
- Actualiteit schooltijden/vakanties (via schoolseizoen, bv 2022-2023)

Open data via NDW

- DATEXII,
- Open Trip Model (OTM, specifiek voor logistiek)

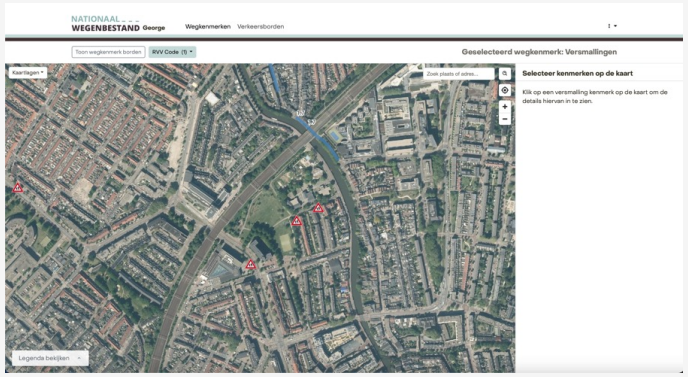
Geen:

Schoolstraten, middelbare scholen, BSO, zorginstellingen,…

Hoe ziet de dataketen eruit

www.scholenopdekaart.nl
(PO-raad, basisscholen)





ndw

DATEX-II
OTM

Serviceproviders

Weggebruikers

Initiële inventarisatie door NDW

Doel:
- Creëren van een dataset om mee te beginnen.
- Ontzorgen wegbeheerders

Methode
- Schoolzones met markering uit luchtfoto's gedetecteerd
- Alle schoolzones met ten minste één markering geverifieerd met 'streetview'

Bron dataset schooltijden en vakanties/vrijedagen
- Wordt geleverd door PO-raad
- Scholen beheren eigen data in de database van de PO-raad
  (Voor publicatie via www.scholenopdekaart.nl)

Welke acties liggen bij wegbeheerder

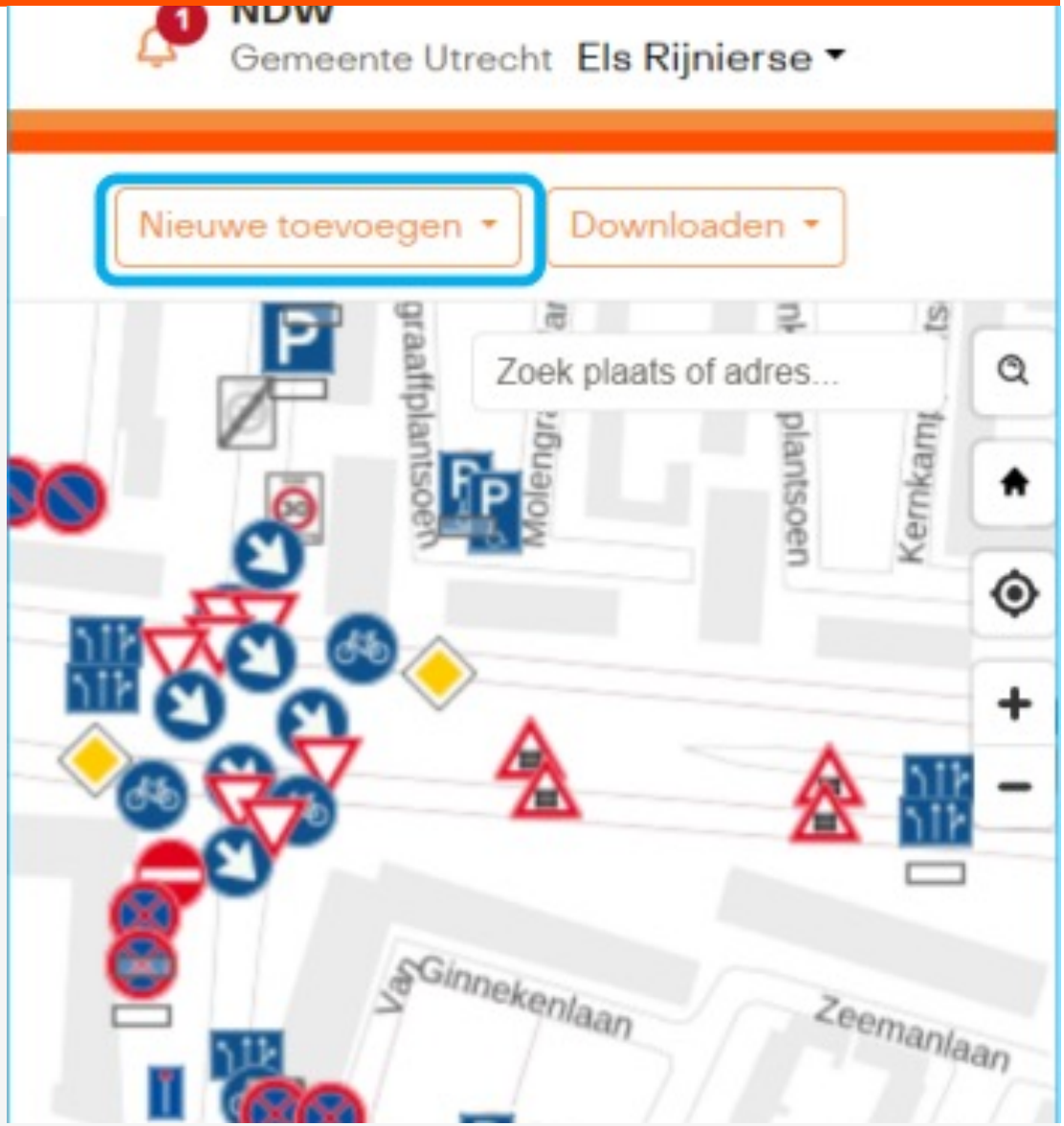
- Voor de wegbeheerder is een validatie taak voorzien;
  - Ondersteund in de bestaande George mutatietool
  - Validatie geeft Serviceprovider zekerheid

De rest wordt voor jullie ontzorgd

- Scholen leveren via bestaande processen (PO-Raad, DUO) gegevens aan;
  - Locaties (zichtbaar in George)
  - Tijden (lestijden, studiedagen, vakanties)
- NDW koppelt de verschillende datasets aan elkaar en maakt ze beschikbaar in George

Beheren met George

GEOgrafische Registratie van GEgevens

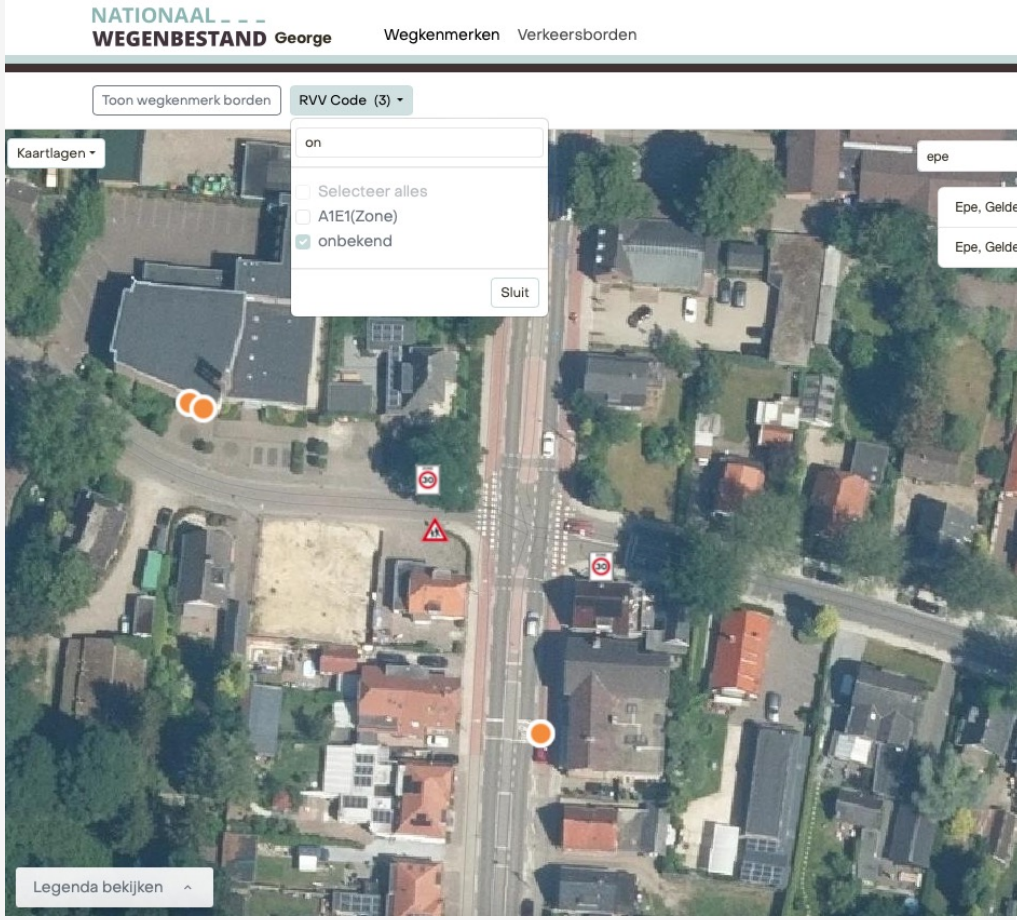


Validatiepunten Schoolzone

Geografische beschrijving komt overeen met fysieke afbakening op wegvakniveau

- **Schoolzone afbakening met markering icm RVV-bord of attentie paal**
- **RVV bord en markering wordt in George zichtbaar.**
  - Andere demarcatie volgt later

De bestaande handleiding van George zal worden aangevuld Schoolzone mutatie



Uitbreiding George

De mutatietool George van NDW zal worden uitgebreid met het item ‘schoolzones’

De tool zal op een vertrouwde manier een gebruiker in staat stellen om schoolzones

- **in te zien**
- **te accorderen**
- **aan te passen**
- **toe te voegen**
- **te verwijderen**

George gebruiker

- **Gebruikersaccount aanvragen bij de hoofdgebruiker van de 'George' bij jouw organisatie.**
- **Nog geen George toegang voor jouw organisatie? Deze kan je aanvragen bij servicedesk van NDW**
- **Ondersteuning van regio of externe partij?**
  - elke gebruiker moet door de beheerder van de 'George'-gebruikers worden gemachtigd (dus per wegbeheerder). De beheerder is ook verantwoordelijk voor het muteren van het gebruikersbestand over de tijd heen.

Proces/planning



Rollen

- RDT: intermediair naar gemeenten

Benodigde data ketens	Bronhouder	Verstrekker (1)	Verstrekker (2)	Afnemer	Dienst
Schoolzones	Wegbeheerders	RWS maakt NWB Informatieproduct (alle schoolzones bij elkaar)	NDW Maakt integraal informatie-product voor service providers. D2 & OTM	• Navigatiedienst • Verleners • Logistiek • Gemeenten (Verkeers-modellen) • Hulpdiensten	Weggebruiker informeren over ligging/naderen van een schoolzone op de route
Openingstijden	Scholen	PO-Raad/ Informatieproduct (alle scholen)			

Aanpak landelijke uitrol schoolzones

item	Datum
Initiële dataset Schoolzones	Gepland voor NWB update april
Alle zones met markering geverifieerd door wegbeheerder	Gepland voor NWB update mei
Schoolzones muteerbaar met George	Gepland april 2024
Gebruikerstesten George	Gepland vanaf tweede deel maart 2024
Instructie via LDKO	Gepland voor maart 2024
Publicatie als open data set	Per april/mei 2024. Maandelijks met toenemend aantal gevalideerde schoolzones

Aantallen

Grootste (>20)

Amsterdam
Haarlemmermeer
Hilversum
Alkmaar
Zaanstad
Amstelveen

Noot: aantallen zijn indicatieve schatting op basis van aantal wegmarkeringen, exacte aantallen komen beschikbaar na koppeling van schoolzonemarkering aan schoollocaties

Aantal schoolzones (indicatief)	Aantal gemeenten	Aandeel
geen schoolzone	19	
1-5	13	41,9%
5-10	8	25,8%
10-15	3	9,7%
15-20	2	6,5%
20-25	1	3,2%
25-30	1	3,2%
30-35	0	0,0%
35-40	0	0,0%
40-45	0	0,0%
45-50	0	0,0%
50-55	1	3,2%
55-60	0	0,0%
60-65	1	3,2%
65-70	0	0,0%
>70	1	3,2%
	31	

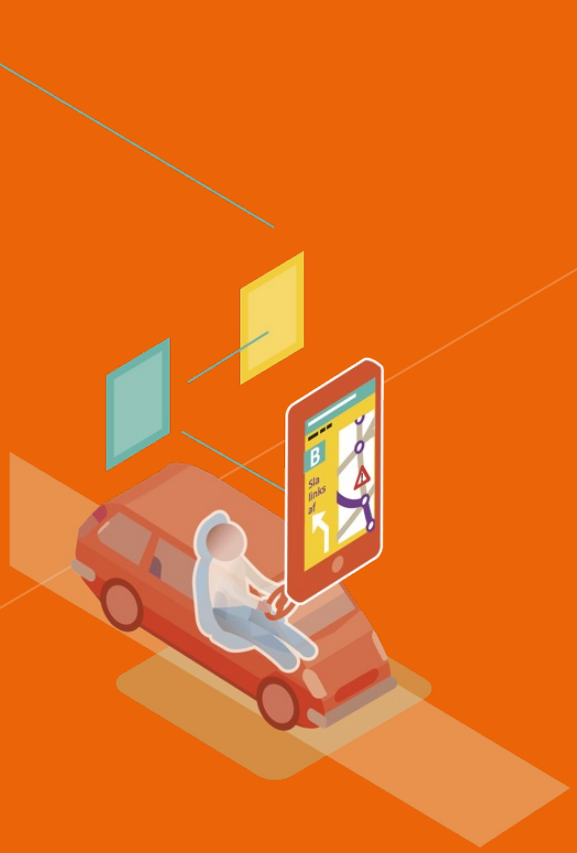
Contacten

- Vragen van RDT:
  - Gerard Martens, VM-IVRA (gerard.martens@RWS.nl, 06-52532109)
  - Ruud van den Dries, NDW (ruud.vanden.dries@ndw.nu, 06-29632271)

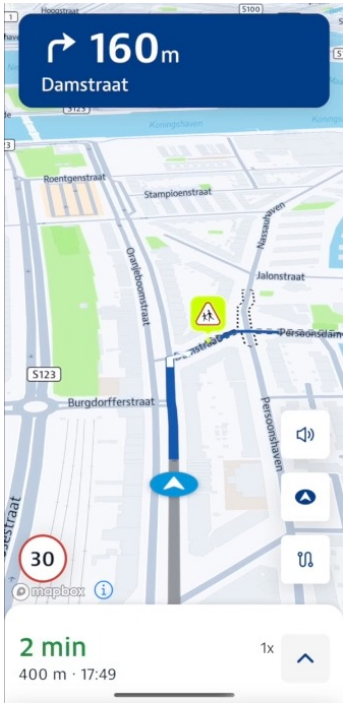
- Vragen van wegbeheerders
  - mail@servicedesknd w.nu

- Vragen over de beheertool in ‘George’
  - mail@servicedesknd w.nu

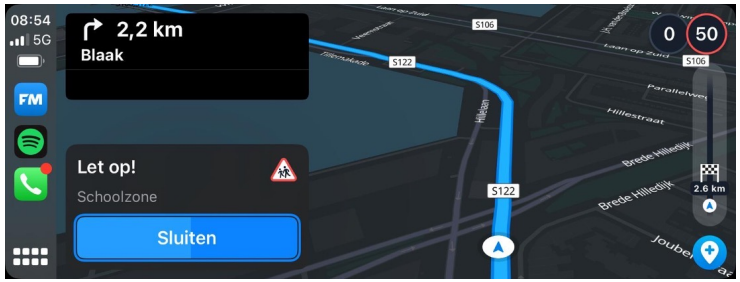
- Feedback serviceproviders nog met NTM vormgeven



Hoe ziet de melding er uit?



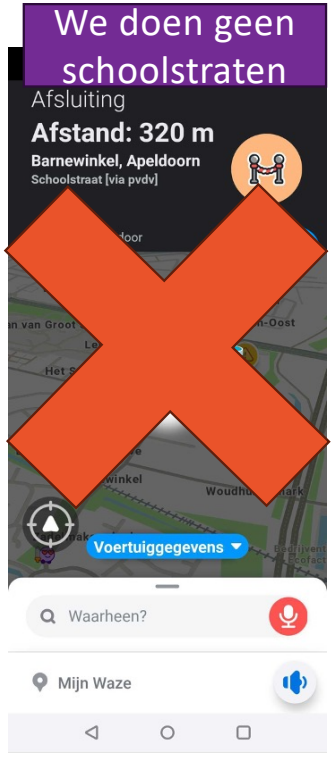
ANWB



Flitsmeister



Locatienet



Waze